



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-453

22.09.2017

Голові Державної служби України з
безпеки на транспорті

НОНЯКУ М.В.

Шановний Михайле Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Дубневича Я. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.;
матеріали на 9 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008

Вих. № 12/зп від 21.09.2017 р.

Голові Державної служби України
з безпеки на транспорті
НОНЯКУ М.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо проведення обстеження
автостанцій міста Львова*

Шановний Михайле Васильовичу!

Пасажирський транспорт загального користування є складовою частиною єдиної транспортної системи країни. Він здійснює перевезення пасажирів разом з іншими видами пасажирського транспорту.

З 2 вересня 2017 року розпочали діяти нововведення, в межах яких кінцевими зупинками міжміських та приміських автобусів є автостанції на околицях Львова. В межах м. Львова діють три автостанції Львів АС № 3 (м. Львів, вул. Симона Петлюри, 11Б), автостанція Львів АС № 5 (м. Львів, вул. Зелена, 214) та автостанція «Західна» (м. Львів, вул. Городоцька, 359), **які не відповідають атестаційним умовам** для автостанцій та іншим нормативно правовим актам, чим саме порушують права пасажирів та перевізників, а особливо осіб з обмеженими фізичними можливостями унеможливаючи їхнє перебування на автостанціях та користуванням послугами автостанцій.

До мене, народного депутата України, звернулося керівництво ТзОВ «Фіакр Львів», яке здійснює перевезення пасажирів, як по області, так і у м. Львові щодо недотримання автостанціями № 3, № 5 та «Західна» вимог до автостанції відповідного класу.

Окрім цього, до мене надходять численні скарги жителів Городоцького, Мостиського, Самбірського та Пустомитівського районів Львівської області на функціонування вказаних автостанцій, оскільки умови перебування на них жахливі та людям, які добираються з районів Львівської області на автостанції змушені платити за проїзд вдруге у автобусах м. Львова, щоб добратися на роботу.

Дані автостанції знаходяться на околицях м. Львова, колись всі маршрути з обласних центрів мали кінцеві зупинки біля центру міста, а люди від них могли добратися до роботи пішки. Тепер змушені оплачувати за проїзд вдруге, проте навіть

сісти на автобус в м. Львові дуже складно, оскільки автобуси переповнені, а Львівська міська рада вживає заходів для врегулювання цієї проблеми.

Про ці проблеми також набули широкого розголосу в засобах масової інформації:

- <http://dyvys.info/2017/09/03/cherez-perepovneni-marshrutky-lviv-yanam-radyat-zazdalegid-podbaty-pro-dobyrannya-na-robotu/>

- http://zik.ua/news/2016/07/08/as_zahidna_u_lvovi_de_zal_ochikuvannya_na_15_mists_mozhe_pryynyaty_6_tys_714789

Згідно офіційної інформації розміщеної на сайті Укртрансбезпеки «Перелік атестованих автостанцій станом на 01.08.2017»:

1) Власником автостанції Львів АС № 3 є ПП «АС-Авто-Транс» (Жидачівський р-н., м. Жидачів, вул. Січових Стрільців, 26, 81700). Автостанція має відповідати 3 класу та здійснює свою діяльність на підставі Свідоцтва про атестацію №791, **термін дії якого закінчився більше ніж п'ять місяців назад** (видане на строк із 02 квітня 2012 року по 01 квітня 2017 року). Інформації про отримання нового свідоцтва відсутня, тим не менше, автостанція продовжує діяти.

2) Власником автостанції Львів АС № 5 є ПП «АС-Авто-Транс» (Жидачівський р-н., м. Жидачів, вул. Січових Стрільців, 26, 81700). Автостанція має відповідати 5 класу та здійснює свою діяльність на підставі Свідоцтва про атестацію №792, **термін дії якого закінчився більше ніж п'ять місяців назад** (видане на строк із 02 квітня 2012 року по 01 квітня 2017 року).

3) Власником автостанції АС «Західна» є ТзОВ «Бізнесресурс» (м. Львів, вул. Городоцька, 280). Автостанція має відповідати 3 класу та здійснює свою діяльність на підставі Свідоцтва про атестацію № 0001, яке автостанція отримала 25 березня 2016 року та яке чинне до 24 березня 2021 року.

Як зазначається у заяві ТзОВ «Фіакр Львів», вказані автостанції не відповідають вимогам до автостанцій наведеним у додатку 1 до Порядку регулювання діяльності автостанцій, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 вересня 2010 року №700, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2010 року за № 1068/18363, зокрема:

- відсутні квиткові каси, що пристосовані для користування особами з обмеженими фізичними можливостями;

- відсутні громадські вбиральні, що пристосовані для осіб з обмеженими фізичними можливостями; відсутнє технічне обладнання, конструкції та засоби для забезпечення вільного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- власник автостанцій не укладає договори з перевізниками за формою, затвердженою Мінінфраструктури, чим порушені вимоги статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» та п. 114 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого постановою кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176;

- на автостанціях відсутні підготовлені працівники для надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями, чим порушені вимоги пункту 119

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176. Відсутні будь-які документи, що підтверджують проходження навчання відповідальними особами з питань надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями.

Окрім того, на автостанціях діють мобільні туалетні кабінки без вигребу, що суперечить Державним будівельним нормам Б.2.2-5:2011, благоустрій територій (надалі – ДБН Б.2.2-5:2011), розділу 9 вимог до проектування елементів благоустрою, пункту 3 громадські вбиральні, абз. 6, в якому зазначено, що для тимчасового обслуговування окремих об'єктів невеликої потужності встановлюють мобільні туалетні кабінки без вигребу. Варто зазначити, що автостанції є стаціонарними будівлями та не призначені для тимчасового обслуговування, а діють постійно.

Таким чином, на автостанціях повинні бути громадські вбиральні, як цього вимагає з/п 9 додатку №1 до «Порядку регулювання діяльності автостанцій», затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 вересня 2010 року №700, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2010 року за № 1068/18363 та п. 9.3.1. Державних будівельних норм Б.2.2-5:2011.

Навіть при використанні на автостанціях мобільних туалетних кабін без вигребу присутні порушення, а саме п. 9.3.6. ДБН Б.2.2-5:2011, - «туалетну кабінку треба встановлювати на тверді види покриття. Покриття і ширина пішохідного підходу до туалетної кабінки мають бути розраховані на епізодичний проїзд спеціалізованого автотранспорту. Покриття до громадської вбиральні має бути рельєфним для орієнтування інвалідів з вадами зору». Деякі туалетні кабінки не встановлені на твердому виді покриття, не розрахований проїзд для спеціального автотранспорту, а покриття до громадських вбиралень не є рельєфним для орієнтування інвалідів з вадами зору.

Також наявні порушення в громадських вбиральнях на автостанціях, згідно п.9.3.13. Державних будівельних норм Б.2.2-5:2011, благоустрій територій «Громадську вбиральню приєднують до мереж водопостачання, каналізації та опалювання. Громадську вбиральню треба облаштувати механічною витяжною вентиляційною системою, яка повинна забезпечувати 5-кратний повітрообмін приміщень за період в 1 годину» та п 9.3.16. «Для зручності користування громадською вбиральною інвалідами з вадами зору, підлога вбиральні повинна мати рельєфні смуги», проте на автостанціях відсутнє опалення, механічна витяжка вентиляційної системи та на підлозі вбиральні відсутні рельєфні смуги.

Відповідно до п. 6.6.5 Державних будівельних норм, Будинки і споруди, Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення ДБН Б.2.2-17:2006 - Універсальна кабінка туалету загального користування повинна мати розміри в плані не менше, м: ширина - 1,65, глибина - 1,8. У кабінці поруч з унітазом слід передбачати простір для розміщення крісла-коляски, а також гачки для одягу, милиць і іншого приладдя. В універсальній кабінці й інших санітарно-гігієнічних приміщеннях, призначених для користування всіма категоріями громадян, у тому числі інвалідів, слід передбачати можливість встановлення в разі потреби поручнів, штанг,

поворотних або відкидних сидінь. Проте в громадських вбиральнях на автостанціях цих норм не враховано та нічого не зроблено для комфортних умов перебування осіб з обмеженими фізичними можливостями хоча цього прямо вимагає законодавство України.

Враховуючи вищенаведене, відсутність умов перебування на автостанціях особам з обмеженими фізичними можливостями та громадських вбиралень пристосованих для осіб з обмеженими фізичними можливостями суперечить ст. 28 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» згідно якого - підприємства, організації та фізичні особи - підприємці, що здійснюють транспортне обслуговування населення, зобов'язані забезпечити спеціальне обладнання транспортних засобів, вокзалів, аеропортів та інших об'єктів, яке б дало змогу інвалідам безперешкодно користуватися їх послугами.

Автостанція Львів АС №3 (м. Львів, вул. Симона Петлюри, 11Б) фактично знаходиться в житловій зоні, посеред житлових будинків чим грубо порушено норми санітарно-захисних зон для споруд зовнішнього транспорту, передбачені Додатком № 9 до Державних санітарних правилами планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України № 173 від 19.06.1996 року, згідно яких розмір санітарно-захисної зони для Автовокзалів становить не меншу 100 метрів від житлових будинків.

Окрім цього, керівництвом автостанцій м. Львова АС № 3 (вул. С. Петлюри, 11Б), АС № 5 (вул. Зелена, 214) та АС «Західна» (вул. Городоцька, 359) недотримуються інші вимоги до автостанції відповідного класу, про що зазначено у Таблиці №1.

У відповідності до вимог пункту 4 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103, Укртрансбезпеки як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, в межах своїх повноважень, здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті.

Процедура атестації автостанцій, вимоги до них, механізм визначення розміру автостанційного збору та вартості послуг, що надаються автомобільним перевізникам визначені в Порядку регулювання діяльності автостанцій, затвердженому наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 27.09.2010 №700, (далі - Порядок №700).

Відповідно до пункту 1.3 розділу I Порядку №700, умовою функціонування автостанції як суб'єкта надання автостанційних послуг є наявність свідоцтва про атестацію.

Атестація автостанцій проводиться один раз на п'ять років. У разі зміни показників роботи автостанції, які впливають на визначення класу, атестація за заявою власника проводиться без дотримання зазначеного строку. Атестація автостанцій проводиться безоплатно (п.2.2).

Власник повинен забезпечувати обслуговування пасажирів та автомобільних перевізників на автостанції згідно з вимогами до автостанції відповідного класу протягом строку дії свідоцтва (п.2.10).

Згідно п.2.11 Порядку № 700, у разі недодержання вимог, встановлених для автостанції відповідного класу, Укртрансінспекція України за результатами додаткового обстеження має право анулювати свідоцтво про атестацію та виключити дану автостанцію з переліку атестованих автостанцій.

Відповідно до п.п. 2.12, 2.6. Порядку № 700, додаткове обстеження проводиться в разі надходження від органів влади або органів місцевого самоврядування даних щодо недотримання вимог до автостанції відповідного класу. Обстеження проводиться протягом 30 днів з дня одержання Укртрансбезпекою заяви.

За результатами обстеження складається протокол, який підписується особами, що провели обстеження, та уповноваженою особою власника.

Відповідно до ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата України у письмовій формі про результати розгляду його запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

Враховуючи вищезазначене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Провести обстеження автостанцій міста Львова АС № 3 (вул. С. Петлюри, 11Б), АС № 5 (вул. Зелена, 214) та АС «Західна» (вул. Городоцька, 359) щодо дотримання ними належної якості обслуговування, згідно з вимогами до автостанції відповідного класу.
2. Надати копії протоколів обстеження автостанцій міста Львова АС № 3, АС № 5 та АС «Західна».
3. У разі виявлення недотримання вимог, встановлених для автостанції відповідного класу, вжити заходів щодо анулювання свідоцтв про атестацію та виключити дані автостанції з переліку атестованих автостанцій.
4. Проінформувати мене за результатом розгляду даного запиту.

Додаток: копія листа ТзОВ «Фіакр-Львів», з додатками, на 9 арк.

З повагою,
народний депутат України



Ярослав Дубневич
(посв. № 318)