



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Продан О. П.

Шановна Оксано Петрівно!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України від 18.07.2017 № 25815/3/1-17 Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України розглянуло Ваш депутатський запит від 19.06.2017 № 2045, оголошений на засіданні Верховної Ради України 23.06.2017, щодо зняття деяких обмежень для великовагових транспортних засобів під час здійснення перевезень автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та повідомляє.

Нині транспортно-експлуатаційний стан мережі автомобільних доріг загального користування, особливо доріг місцевого значення, не відповідає сучасним вимогам за міцністю та рівністю і потребує відновлення відповідно до соціально-економічних потреб держави і суспільства.

Зважаючи на те, що рівень фінансування дорожньої галузі за останні 10 років становив 14-34 відсотки мінімально необхідної потреби, а також враховуючи грубе порушення нормативних міжремонтних термінів, майже 95 відсотків протяжності доріг потребує сьогодні капітального ремонту, понад 8,7 тис. мостів за технічними параметрами не відповідають вимогам сучасних норм і фактичному навантаженню, а близько 2 тис. – потребують термінового ремонту.

У зв'язку з цим Уряд підтримав надзвичайно важливу для всієї країни ініціативу Міністерства інфраструктури України щодо збереження мережі автомобільних доріг загального користування та прийняв постанову Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 № 869, якою внесено відповідні зміни до пункту 22.5 Правил дорожнього руху в частині умов руху автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів, що здійснюють перевезення подільних вантажів, та введено вагові обмеження руху автомобільними дорогами місцевого значення, які були науково обґрунтовані з урахуванням зарубіжного досвіду та аналізу стану автомобільних доріг загального користування.

10.08.2017 15:28

№7553/26/10-17 від 02.08.2017 на №25815/3/1-17 від 18.07.2017

ВХ. №

186295



14:34

316657 *

Зокрема, обмеження загальної маси вантажних транспортних засобів під час проїзду автомобільними дорогами місцевого значення (до 24 т) зумовлено станом штучних споруд, а обмеження максимально допустимих навантажень на вісь транспортних засобів (до 7 т) пов'язано з необхідністю збереження конструкції дорожнього одягу автомобільних доріг місцевого значення.

Враховуючи викладене, пропозиції Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України щодо збільшення вагових навантажень під час руху транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування, у тому числі місцевого значення, на сьогодні є передчасними, а прийняття необґрунтованого рішення щодо підвищення вагових параметрів призведе до остаточного руйнування мережі доріг місцевого значення.

Водночас на виконання пункту 287 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847, з метою приведення законодавства у відповідність із окремими вимогами Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р. «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозвільної ваги під час міжнародних перевезень» Мінінфраструктури розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху України».

За результатами дослідження та на підставі висновків галузевих науково-дослідних інститутів прийнято рішення щодо можливості збільшення навантаження на потрійну вісь транспортних засобів з 22 т до 24 т для окремих ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, які капітально відремонтовані протягом останніх п'яти років.

До того ж у проекті постанови пропонується не застосовувати обмеження, що діють під час руху автомобільними дорогами загального користування місцевого значення для передислокації та пересування самохідних сільськогосподарських, меліоративних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки та інших машин у період підготовки до сільськогосподарських робіт і безпосередньо в період їх виконання.

Враховуючи нинішній стан мережі автомобільних доріг загального користування та повільні темпи приведення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг загального користування у відповідність із сучасними нормативними вимогами, Уряд разом із Мінінфраструктури наразі вважає за доцільне поступово розширювати перелік автомобільних доріг загального користування для руху вантажних транспортних засобів із збільшеним максимально допустимим навантаженням на вісь.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. Лавренюк