



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

11.07.2017

№ Ц-2/5-23/2762-12

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 23.06.2017 № 11/10-2466 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 22.06.2017 № 413/2-992, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 23.06.2017, питання щодо організації прямого пасажирського залізничного сполучення Київ – Ярмолинці – Гусятин та повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» з розумінням ставиться до питання забезпечення прямого залізничного сполучення м. Гусятин Тернопільської області та м. Городок Хмельницької області (залізнична станція Вікторія) зі столицею.

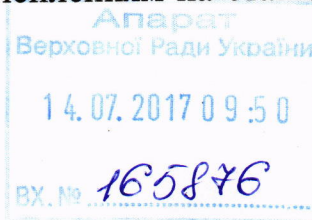
Скасування з 01.10.2011 курсування групи з двох безпересадкових вагонів сполученням Київ – Гусятин, яке забезпечувалося поїздами № 327/328 Київ – Чернівці (на дільниці Київ – Хмельницький) та № 639/640 Хмельницький – Гусятин, спричинене відсутністю достатнього пасажиропотоку та значними експлуатаційними витратами (збитки від їх курсування тільки за 2010 рік склали близько 1 млн. грн.).

Відповідно до графіка руху поїздів на 2016/2017 рік для швидкого поїзда № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський передбачена зупинка на станції Ярмолинці одноколіїної дільниці Гречани – Кам'янець-Подільський тривалістю 2 хв. в обох напрямках руху:

у напрямку станції Кам'янець-Подільський: 04 год. 41 хв. – 04 год. 43 хв.,
у напрямку Києва: 22 год. 07 хв. – 22 год. 09 хв.

Дільниця Ярмолинці – Вікторія – Закупне – Гусятин довжиною 63 км є малодіяльною, з денним режимом роботи станцій, рух вантажопасажирських поїздів на ній відсутній. Крім того, станція Ярмолинці за обсягом роботи належить до III-го класу та не має постійного обслуговуючого маневрового локомотива.

Отже, призначення курсування групи вагонів сполученням Київ – Ярмолинці – Гусятин у складі зазначеного поїзда з їх розчепленням на станції Ярмолинці наразі є технічно неможливим.



029510

Проте ПАТ «Укрзалізниця» готове додатково розглянути можливість призначення безпересадкових вагонів у сполученні Київ – Хмельницький – Гусятин окремим поїздом на ділянці Хмельницький – Гусятин – Хмельницький за умови погодження з боку Тернопільської та Хмельницької облдержадміністрацій щодо дольової участі в покритті збитків від його курсування.

Принагідно зауважуємо, що ступінь зношеності пасажирського рухомого складу, який експлуатується ПАТ «Укрзалізниця», із року в рік зростає і на сьогодні перевищує 92%.

Статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачається залучення коштів з місцевих бюджетів на придбання рухомого складу для пасажирського сполучення, проте з 1991 року зазначені кошти не виділялися.

Збитки від пасажирських перевезень за 2016 рік склали близько 8,9 млрд. грн., а сума заборгованості за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян становить майже 730,0 млн. грн. Це додатково обмежує фінансово-економічні можливості залізниць стосовно організації пасажирських перевезень та надання послуг пасажиром у повному обсязі.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Р. Пашкевич

С. Михальчук