



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

02.08.2017

№ 18/5-23/3134-17

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Веселовій Н.В.,
Сольвару Р.М.

Шановні народні депутати!

ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 14.07.2017 № 11/10-2565 та за скеруванням Мінінфраструктури від 25.07.2017 № 7173/45/10-17 стосовно листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 14.07.2017 № 11/10-2564 опрацювало ваші депутатські запити від 22.06.2017 № 04-34/35-560 та № 04-34/35-561, оголошені на засіданні Верховної Ради України 14.07.2017, щодо залізничного сполучення з Маріуполем та повідомляє.

Товариство приділяє особливу увагу залізничному сполученню з Донбасом: у 2016 та 2017 роках до Луганської області призначено 1 новий поїзд № 233/234 Хмельницький (Київ) – (Харків) Лисичанськ, до Донецької області – 4 нові поїзди, а саме № 787/788 Костянтинівка – Харків та для покращення обслуговування пасажирів з містом Маріуполем – № 103/104 Київ – Маріуполь, № 191/192 Одеса – Маріуполь, який курсує через Запоріжжя, Херсон, Миколаїв, і з 06.07.2017 – № 195/196 Маріуполь – (Харків) Бахмут з періодичністю курсування через день, відправленням з Маріуполя по парних датах.

На цей момент сполучення з Маріуполем забезпечується 5 парами поїздів, а саме № 69/70 Маріуполь – Львів, № 83/84 та № 103/104 Маріуполь – Київ, № 191/192 Одеса – Маріуполь, № 195/196 Маріуполь – (Харків) Бахмут.

Згідно з проведеним аналізом кореспонденції пасажиропотоків за I півріччя 2017 року з Маріуполя відправлялося в середньому за добу 873 пасажирів, у т.ч. на поїзді № 83/84 Маріуполь – Київ – 472 пасажирів, № 103/104 Маріуполь – Київ – 237 пасажирів, № 69/70 Маріуполь – Львів – 164 пасажирів. Тобто зі станції Маріуполь відправлялися поїзди, заповнені відповідно до встановленої схеми:

№ 83/84 Київ – Маріуполь – на 63%,
№ 103/104 Маріуполь – Київ – на 36%,
№ 69/70 Маріуполь – Львів – на 25%.



031044

Щодо курсування поїзда № 192/191 Одеса – Маріуполь з 20.06.2017 по 26.07.2017, поїзд курсував з населеністю в напрямку Маріуполя 81%, з Маріуполя до Одеси – 97%. При цьому пряма кореспонденція з Одеси, Миколаєва, Херсона до Волновахи і Маріуполя становила 43%, зворотно – 42% від місткості поїзда.

З 06.07.2017 по 26.07.2017 населеність поїзда № 195/196 Маріуполь – (Харків) Бахмут становила до Харкова 94%, зворотно – 98%. Пряма кореспонденція з Маріуполя та Волновахи до Харкова становила 50%, зворотно – 82% від місткості поїзда.

Існуючі обсяги перевезень повністю відповідають наявному пасажиропотоку.

Підвищення якісних показників організації руху поїздів у сполученні з Маріуполем планується під час опрацювання графіка руху поїздів на 2017/2018 рік, розробка якого наразі триває. Так, планується скоротити час на шляху прямування та підвищити маршрутну швидкість для поїздів № 70/69 Маріуполь – Львів та № 84/83 Маріуполь – Київ, у т.ч. за рахунок зміни їх маршруту курсування через Пологи – Чаплине – Дніпро-Головний (замість Федорівка – Запоріжжя-1).

Зважаючи на старіння рухомого складу – середній вік парку пасажирських вагонів складає 29,3 року, ступінь його зношеності – 88%, понад 90% пасажирських вагонів старші 20 років (з них 65% старші 28 років), ПАТ «Укрзалізниця» вжито максимальних заходів щодо забезпечення обсягів перевезень до міста Маріуполь.

На сьогодні у пасажирському господарстві пасажирського вагонного депо Маріуполь спостерігається критична прогресуюча динаміка старіння приписного парку вагонів. Інвентарний парк пасажирських вагонів регіональної філії «Донецька залізниця» налічує 250 одиниць, з них у неробочому парку в очікуванні планових видів ремонту, діагностики та виключення знаходяться 94 вагони.

Цього року з метою покращення рівня обслуговування заплановано модернізацію пасажирських вагонів формування пасажирського вагонного депо Маріуполь та укладено угоду на проведення капітально-відновлювального ремонту 20 пасажирських вагонів на суму 170 000 тис. грн. У серпні 2017 року очікується постачання перших 10 вагонів, а саме 2 вагонів СВ та 8 вагонів купейного типу, наступний етап – ремонт 10 плацкартних вагонів.

Разом з тим для повного оновлення парку пасажирського вагонного депо Маріуполь необхідно від 2,5 (за умови здійснення капітально-відновлювального ремонту) до 5 (в разі придбання нових вагонів) млрд. грн.

Кардинально змінити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за державної підтримки стосовно виконання норм статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу.

Звертаємо увагу на те, що в листі Міністерства фінансів від 18.11.2016 № 31-06230-02-2/32748, який був доданий до вашого запиту, зазначено, що питання придбання залізничних пасажирських вагонів може бути розглянуто у

встановленому порядку в межах державних капітальних вкладень для реалізації державних інвестиційних проектів з урахуванням статті 32 Бюджетного кодексу України, якою визначено, що відбір державних інвестиційних проектів (крім тих, що здійснюються із залученням державою кредитів (позик) від іноземних держав, банків і міжнародних фінансових організацій, а також із коштів державного фонду регіонального розвитку) здійснюється Міжвідомчою комісією з питань державних інвестиційних проектів у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Тому враховуючи виключну важливість порушених вами проблемних питань, просимо вас, шановні народні депутати, ініціювати внесення на розгляд Міжвідомчої комісії з питань державних інвестиційних проектів питання придбання пасажирських вагонів за кошти Державного бюджету України (для формування 1 поїзда щоденного курсування (2 склади) необхідно 40 пасажирських вагонів). У свою чергу, ПАТ «Укрзалізниця» забезпечить ефективну експлуатацію зазначеного рухомого складу в мариупольському напрямку.

З повагою

Голова правління

Член правління



В. Балчун



С. Михальчук