



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

28.09.2017

№ уз/с-23/3790-17

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученнями Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 08.09.2017 № 11/10-105, Кабінету Міністрів України від 21.09.2017 № 36124/1/1-17, а також за скеруванням Міністерства інфраструктури України від 21.09.2017 № 9396/45/10-17 опрацювало Ваш депутатський запит від 07.09.2017 № 295/03-49, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.09.2017, щодо можливості збільшення кількості вагонів у складах приміських електропоїздів на дільниці Фастів – Київ – Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та повідомляє.

На дільниці Фастів – Київ – Фастів щоденно курсує 24 пари приміських поїздів, які переважно задовольняють потреби населення в перевезеннях. Вказаний напрямок обслуговується електропоїздами моторвагонного депо Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

На сьогодні приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі технічно справного рухомого складу, його оновлення протягом останніх років не проводилося через відсутність достатнього фінансування.

Рухомий склад, задіяний для обслуговування приміських поїздів, є морально та фізично застарілим, підтримання його в належному технічному стані вимагає значних матеріальних і людських ресурсів. Для оновлення рухомого складу необхідне залучення значних коштів.

У регіональній філії «Південно-Західна залізниця» зношеність електропоїздів становить 92,3%, експлуатується 85,2% електропоїздів, які знаходяться за межами нормативного строку служби, що призводить до частого виходу їх з ладу. Ситуація, що склалася з моторвагонним рухомим складом, вкрай незадовільна. З метою забезпечення перевезення пасажирів та дотримання безпеки руху поїздів філія змушена зменшувати кількість вагонів у приміських електропоїздах.

033321

На сьогодні відставлено від експлуатації 6 складів електропоїздів та 97 вагонів, які потребують негайного оновлення. Проведення капітального ремонту рухомого складу наразі є неможливим через відсутність належного фінансування від центральних та місцевих органів влади.

Основною проблемою збитковості є небажання місцевих органів виконавчої влади виконувати прийняті нормативно-правові акти, зокрема статті 9 та 10 Закону України «Про залізничний транспорт», що передбачають компенсацію збитків від перевезень як загалом, так і від перевезень громадян пільгових категорій. Також передбачено виділення коштів із місцевих бюджетів на придбання рухомого складу (електро- та дизель-поїздів) для приміських перевезень.

Зазначені статті згаданого Закону місцевими органами виконавчої влади не виконуються. Недоотримання коштів не дає змоги в повному обсязі забезпечити придбання запасних частин і негативно впливає на безпеку руху. За 8 місяців 2017 року регіональною філією «Південно-Західна залізниця» перевезено громадян пільгових категорій на суму 104876,2 тис. грн., органами місцевого самоврядування компенсовано лише 7656,4 тис. грн., або 7,3%. Недоотримані кошти можна було б використати на ремонт рухомого складу.

Збитки регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від приміських перевезень за 2016 рік становили 1,1 млрд. грн., а за 8 місяців 2017 року склали 763,9 млн. грн. Аналогічна ситуація спостерігається у всіх регіональних філіях ПАТ «Укрзалізниця». У цілому збитки господарства приміських пасажирських перевезень за 8 місяців 2017 року склали 3,3 млрд. грн.

Наголошуємо, що по місту Фастів та Київській області за 2016 рік перевезено 6,97 млн. пільгових категорій громадян на суму 63,5 млн. грн., з яких лише Київською обласною державною адміністрацією компенсовано 0,2 млн. грн., що становить 0,13%. За 8 місяців цього року перевезено пільгових категорій громадян:

місто Фастів – 646,7 тис. осіб на суму 6,3 млн. грн., органами місцевого самоврядування компенсовано 0,0 млн. грн., або 0,0%;

Київська область – 3 858,9 тис. осіб на суму 34,88 млн. грн., органами місцевого самоврядування компенсовано лише 1,96 млн. грн., або 5,6%.

У 2017 році регіональною філією «Південно-Західна залізниця» заплановано укласти з місцевими органами виконавчої влади 110 договорів на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій громадян. На сьогодні укладено 78 договорів. Відстороненість органів місцевого самоврядування від взаємодії щодо покращення ситуації, що склалася з експлуатаційним парком електропоїздів для пасажирських перевезень, значно впливає на подальше якісне обслуговування пасажирів. Керівництво регіональної філії «Південно-Західна залізниця» неодноразово зустрічалось з керівниками обласних державних адміністрацій та обговорювало питання відшкодування коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій, але на сьогодні погоджень на компенсацію збитків не отримано.

Незважаючи на викладене, ПАТ «Укрзалізниця» разом із регіональною філією «Південно-Західна залізниця» вживає всіх можливих та необхідних


заходів для забезпечення перевезень пасажирів. У разі надходження коштів у першу чергу буде проведено ремонт відставлених від експлуатації вагонів електропоїздів для поповнення ними експлуатаційного парку поїздів до 8-10 вагонів у складі поїзда.

З урахуванням ситуації, що склалася з перевезенням пасажирів у приміському сполученні на дільниці Фастів – Київ – Фастів, просимо Вас, шановний Руслане Миколайовичу, як народного депутата України зі свого боку посприяти виділенню бюджетних коштів на придбання рухомого складу (електро- та дизель-поїздів) для забезпечення приміських пасажирських перевезень.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук