



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

11.10.2017

№ 18/5-23/3969-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Дзюблику П.В.

Шановний Павле Володимировичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Прем'єр-міністра України від 04.10.2017 № 38046/1/1-17 опрацювало Ваш депутатський запит від 21.09.2017 № 67, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.09.2017, щодо збільшення кількості вагонів у складах приміських поїздів сполученням Київ – Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та повідомляє.

Приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі фінансових ресурсів, від експлуатації відставлені декілька складів електропоїздів, що потребують проведення капітальних видів ремонту в обсязі заводських, на виконання яких необхідне значне фінансування. У зв'язку з непроведенням у повному обсязі розрахунків місцевими органами влади за перевезення пільгових категорій громадян регіональна філія «Південно-Західна залізниця» несе значні збитки. За 8 місяців поточного року перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 104876,2 тис. грн., органами місцевого самоврядування компенсовано лише 7656,4 тис. грн., або 7,3%. Недоотримані кошти можна було б використати для проведення всіх видів ремонту електропоїздів у приміському русі.

Рухомий склад, задіяний для обслуговування приміських поїздів, є морально та фізично застарілим, підтримання його в належному технічному стані вимагає значних матеріальних і людських ресурсів. У регіональній філії «Південно-Західна залізниця» зношеність електропоїздів становить 92,3%, експлуатується 85,2% електропоїздів, які знаходяться за межами нормативного строку служби, що призводить до частого виходу їх з ладу. Ситуація, що склалася з моторвагонним рухомим складом, вкрай незадовільна. З метою забезпечення перевезення пасажирів та дотримання безпеки руху поїздів філія змушена зменшувати кількість вагонів у приміських електропоїздах.

Однією з проблем збитковості є небажання місцевих органів виконавчої влади виконувати чинні нормативно-правові акти, зокрема статті 9 та 10 Закону

033919

України «Про залізничний транспорт», що передбачають компенсацію збитків від перевезень як загалом, так і від перевезень громадян пільгових категорій. Також законодавством передбачено виділення коштів із місцевих бюджетів на придбання рухомого складу (електро- та дизель-поїздів) для приміських перевезень. З місцевих бюджетів ні Київської, ні Житомирської області кошти для придбання нового рухомого складу жодного разу не виділялись.

Відстороненість органів місцевого самоврядування від взаємодії для покращення ситуації, що склалася з експлуатаційним парком електропоїздів для пасажирських перевезень, значно впливає на подальше якісне обслуговування пасажирів. Керівництво регіональної філії «Південно-Західна залізниця» неодноразово зустрічалось з керівниками обласних державних адміністрацій та обговорювало питання відшкодування коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій, але на сьогодні погоджень на компенсацію збитків не отримано.

Незважаючи на викладене, ПАТ «Укрзалізниця» вживає всіх можливих заходів для забезпечення перевезень пасажирів.

З урахуванням ситуації, що склалася з перевезенням пасажирів у приміському сполученні, просимо Вас, шановний Павле Володимировичу, як народного депутата України зі свого боку посприяти виділенню бюджетних коштів на придбання рухомого складу для забезпечення приміських пасажирських перевезень.

Заявника із вищезазначеного питання поінформовано.

З повагою

В.о. голови правління

Є.П.Кравцов

Член правління

С.Д.Михальчук