



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

27.09.2017

№ 14/5-23/3764-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 07.09.2017 № 413-10-56, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.09.2017 (скерований листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 08.09.2017 № 11/10-112), стосовно сполучення Херсона, Миколаєва з Волинню та Поділлям і повідомляє.

Щодо пункту 1.

Населеність поїзда № 122/121 Миколаїв – Київ за 7 місяців 2017 року склала 91% в напрямку Миколаїв – Київ та 88% у зворотному напрямку. При цьому у червні – серпні 2017 року населеність зазначеного поїзда складала 97% в обидва напрямки.

Аналізом середньодобової кореспонденції прямого пасажиропотоку встановлено, що в період з 09.09.2016 по 19.09.2017 у середньому за рейс зазначеним поїздом при наявності 866 запропонованих місць до/від Миколаєва прослідувало 678 та 700 пасажирів відповідно. При цьому в літній період 2017 року, а саме з 01.06.2017 по 01.09.2017 зазначені показники становили 817 та 805 пасажирів відповідно, що свідчить про практично відсутні вільні місця для проїзду в херсонському напрямку.

Фінансовий результат від курсування поїзда № 122/121 Миколаїв – Київ за 7 місяців 2017 року від'ємний та склав 30,5 млн. грн. Необхідно зауважити, що подовження маршруту прямування поїзда № 121/122 Київ – Миколаїв до Херсона неелектрифікованою дільницею обумовить додаткові необґрунтовані експлуатаційні витрати та призведе до збільшення збитків від його курсування на 114 тис. грн. за рейс.

Крім того, подовження маршруту курсування поїзда № 122/121 Миколаїв – Київ до станції Херсон унеможливить призначення в періоди збільшення пасажиропотоку поїзда № 205/206 Київ – Миколаїв без задіяння

033594



додаткового рухомого складу у загальному обігу з поїздом № 122/121 Миколаїв – Київ (розмін составів у Києві та Миколаєві).

Слід зазначити, що в літній період 2017 року сполучення Київ – Херсон забезпечувалося 6 парами пасажирських поїздів:

- № 102/101 Київ – Херсон (щоденно);
- № 298/297 Київ – Херсон (щоденно);
- № 766/765 Київ – Херсон (щоденно);
- № 76/75 Київ – Херсон (2 рази на тиждень);
- № 162/161 Київ – Миколаїв (по датах);
- № 284/283 Барановичі – Херсон (через день).

Щодо пунктів 2, 3.

У лютому – березні 2017 року поїзд № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ курсував складом з 11-17 вагонів, його населеність становила від 68 до 90% в напрямку Миколаїв – Івано-Франківськ і від 41 до 84% у зворотному напрямку. Збитки від курсування поїзда за 7 місяців 2017 року склали 37,7 млн. грн.

З метою запобігання ризику виникнення низьких показників населеності, враховуючи прогнозоване зниження пасажиропотоків в осінньо-зимовий період, з 29.10.2017 змінено маршрут прямування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ через Підволочиськ із зупинками на станціях Вінниця, Жмеринка, Хмельницький, Тернопіль. При опрацюванні зазначеного питання було враховано кореспонденцію прямого пасажиропотоку поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ – у період з 09.01.2017 по 19.09.2017 у середньому за рейс зазначеним поїздом з Миколаєва і Херсона до/від Здолбунова проїжджало лише 24 та 22 пасажирів відповідно.

Слід зауважити, що зміна маршруту прямування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ дозволила зменшити час на шляху прямування більше ніж на 2 години в кожному напрямку.

Підсумовуючи викладене, доцільність впровадження запропонованих у запиті змін маршрутів курсування поїздів № 122/121 Миколаїв – Київ та № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ не підтверджується.

У новому графіку руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік передбачається максимально можлива періодичність курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ з огляду на наявний парк пасажирських вагонів. При цьому за наявності відповідного рухомого пасажирського складу ПАТ «Укрзалізниця» підтримує пропозицію щодо збільшення періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ.

Залізничні пасажирські перевезення в Україні здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу та фінансових ресурсів. При цьому бюджетне асигнування закупівлі пасажирського рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» за роки незалежності України практично не забезпечувалося.

Кардинально змінити та істотно покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас, шановний Андрію Юрійовичу, сприяти виконанню зазначеної норми Закону.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук