



**МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ
(Мінсоцполітики)**

вул. Еспланадна, 8/10, м. Київ, 01601, тел.: (044) 226-24-45, факс: (044) 289-00-98 E-mail: info@mlsp.gov.ua,
Код ЄДРПОУ 37567866, реєстраційний рахунок 35213015078737 в ДКСУ м. Києва, МФО 820172

13.10.17 № 20178/0/2-17/17

На № 229/09-106 від 19.09.2017

**Народному депутату України
Мельничуку І. І.**

Про виділення транспортного засобу,
пристосованого для перевезення осіб
з інвалідністю з вадами опорно-
рухового апарату

Шановний Іване Івановичу!

Міністерство соціальної політики разом із Міністерством фінансів та Вінницькою обласною державною адміністрацією на виконання доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 30.09.2017 № 38082/1/1-17 розглянуло Ваш депутатський запит та запит до Міністерства, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.09.2017, щодо виділення транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю з вадами опорно-рухового апарату, для експлуатації його за призначенням на території Літинського району Вінницької області.

Згідно зі статтею 7 Бюджетного кодексу України (далі – Кодекс) місцеві бюджети є самостійними. Самостійність бюджетів забезпечується закріпленням за ними відповідних джерел доходів бюджету, правом відповідних органів державної влади та органів місцевого самоврядування визначати напрями використання бюджетних коштів відповідно до законодавства України, правом відповідних місцевих рад самостійно і незалежно одне від одного розглядати та затверджувати відповідні місцеві бюджети.

Так, бюджет розвитку місцевого бюджету утворюється і використовується для реалізації програм соціально-економічного розвитку та зміцнення матеріально-фінансової бази. Відповідно до статті 71 Кодексу капітальні видатки бюджету розвитку можуть спрямовуватися на розвиток дорожнього господарства, придбання шкільних автобусів та автомобілів швидкої медичної допомоги тощо.

Крім того, статтею 23 Кодексу визначено, що будь-які бюджетні зобов'язання та платежі з бюджету здійснюються лише за наявності відповідного бюджетного призначення. Бюджетні призначення встановлюються рішенням про місцевий бюджет у порядку, визначеному Кодексом, та дають змогу надавати бюджетні асигнування.

Верховної Ради України

19.10.2017 09:58

ВХ. № 237086



Водночас зазначаємо, що з 2017 року при складанні проектів місцевих бюджетів, пов'язаних із державним бюджетом, застосовується програмно-цільовий метод (частина 18 Прикінцевих та перехідних положень Кодексу).

Отже, обсяги асигнувань соціальної сфери остаточно визначаються відповідними органами місцевого самоврядування та місцевими органами виконавчої влади в процесі формування та затвердження місцевих бюджетів, тому питання про виділення спеціалізованого транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю з вадами опорно-рухового апарату має вирішуватися передусім відповідними місцевими органами влади за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Варто зазначити, що на сьогодні в Україні майже в кожній області створені та функціонують служби з перевезення осіб з інвалідністю з вадами опорно-рухового апарату. Такі служби мають у користуванні 219 спеціальних транспортних засобів, послугами яких з початку року скористалося понад 107 тис. осіб зазначеної категорії.

За інформацією Вінницької обласної державної адміністрації, на території області створені та діють п'ять транспортних служб соціального таксі з перевезення осіб з інвалідністю. Такі перевезення проводяться за замовленням, а не за затвердженим маршрутом.

В обласному центрі працює „Служба перевезення людей на візках”, утворена у 2006 році за рахунок коштів місцевого бюджету при Вінницькій міській громадській організації „Гармонія”.

В Іллінецькому, Гайсинському районах, містах Хмільник та Жмеринка створені за рахунок коштів місцевого бюджету служби соціального таксі при територіальних центрах соціального обслуговування (надання соціальних послуг).

Також повідомляємо, що під час визначення Департаментом житлово-комунального господарства та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації переможців конкурсу з перевезення пасажирів на автотранспорті загального користування перевага віддається перевізнику-претенденту, який пропонує пристосований для перевезення осіб з інвалідністю транспортний засіб (для приміських маршрутів). На сьогодні перевізники-претенденти запропонували для роботи на приміських маршрутах області 25 транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю.

Відповідь Літинській райдержадміністрації Вінницької області надано окремим листом.

З повагою

Міністр



А. Рева

