



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України розглянуло депутатський запит народного депутата України Євтушка С. М. від 14.03.2017 № 17/14-03-257, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.03.2017 та надісланий Вашим листом від 17.03.2017 № 11/10-662, щодо ремонту автомобільної дороги Р-05 Городище – Рівне – Старокостянтинів у Рівненській області та повідомляє.

Зазначена у депутатському запиті автомобільна дорога загального користування державного значення на ділянці км 62 + 000 – км 149 + 000 (м. Рівне – м. Сарни) має протяжність 87 км та належить до II–III технічної категорії з шириною проїзної частини 7,0–7,5 м. Покриття на вказаній ділянці дороги внаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних термінів, збільшення інтенсивності дорожнього руху, а особливо великовагового автотранспорту, та постійного недофінансування дорожньої галузі протягом багатьох років втратило свої транспортно-експлуатаційні властивості та дійсно потребує проведення ремонту на 80% довжини.

До того ж на автомобільній дорозі утворилися колійність, просадки, а після зимового періоду – значні вибоїни. У 2016 році на зазначеній автомобільній дорозі, у тому числі на ділянці Рівне – Сарни, ліквідовано деформації дорожнього покриття методом карт на площі 11900 м², по місту Сарни – 3100 м². Роботи триватимуть у 2017 році в межах передбаченого фінансування.

У 2016 році також проведено поточний середній ремонт найбільш зруйнованої ділянки автомобільної дороги Р-05 Городище – Рівне – Старокостянтинів на км 204 + 500 – км 208 + 792 (Острог – межа Хмельницької області) протяжністю 4,3 км, загальна вартість якого становила 9,4 млн грн.

У межах бюджетних коштів, передбачених Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік», згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 14 «Про розподіл коштів,

306944 *



№3268/26/10-17 від 11.04.2017 на №11/10-662 від 17.03.2017

передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік» (зі змінами) передбачається виготовлення проектної документації на поточний середній ремонт ділянки км 194 + 000 – км 201 + 000 та мосту на км 50 + 589 автомобільної дороги Р-05 Городище – Рівне – Старокостянтинів.

Після виготовлення проектної документації та визначення виконавця робіт буде розпочато ремонтні роботи на зазначених об'єктах у разі збільшення фінансування дорожньої галузі, передбаченого пунктами 10, 17 Прикінцевих положень Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік».

Водночас на ремонт ділянки автомобільної дороги Р-05 Городище – Рівне – Старокостянтинів км 166 + 400 – км 175 + 950 та шляхопроводів на км 65 + 265 та 65 + 566 передбачено спрямувати у 2017 році кредитні кошти, залучені Укравтодором під державні гарантії у попередні роки, на умовах співфінансування з органами місцевого самоврядування різних рівнів в обсязі не менше ніж 10% передбаченої постановою, що прийнята на засіданні Уряду 29.03.2017, суми коштів.

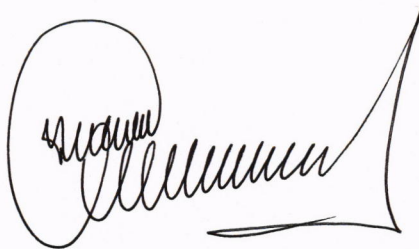
Крім того, постановою Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 № 726 «Про проведення експерименту з фінансового забезпечення здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та м. Києві, а також дорожньої інфраструктури у м. Києві» (зі змінами) затверджено Порядок спрямування 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів, визначених у розписі державного бюджету за загальним фондом, до спеціальних фондів обласних бюджетів та бюджету м. Києва.

Відповідно до пункту 5 зазначеного порядку, отримані обласними бюджетами та бюджетом м. Києва кошти від перевиконання спрямовуються: обласними державними адміністраціями – на здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування у відповідних областях; Київською міською державною адміністрацією – на реалізацію заходів з розвитку дорожньої інфраструктури у м. Києві. Тому питання ремонту зазначених у депутатському запиті об'єктів можливо також розглядати у рамках цього експерименту.

Народного депутата України Євтушка С. М. із порушеного ним питання поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. Лавренюк

