



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

05.04.2017

№ 11/5-23/1471-17

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Кадикалу М.О.

Шановний Миколо Олеговичу!

ПАТ «Укрзалізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 15.03.2017 № 051/07/134, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.03.2017 (скерований листами Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 17.03.2017 № 11/10-692, від 17.03.2017 № 11/10-693, Мінінфраструктури від 28.03.2017 № 2633/45/10-17), стосовно організації руху двогрупного пасажирського поїзда № 774/781-782/773 Кременчук/Полтава – Київ та повідомляє.

З метою збереження потенціалу залізничного транспорту в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно вживає заходів із забезпечення ефективного використання наявних технічних і технологічних можливостей, у тому числі оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням наявних пасажиропотоків та перевізних ресурсів.

Для організації швидкісного пасажирського руху на дільниці Харків – Полтава – Київ – Вінниця з 04.11.2016 призначено курсування нового поїзда категорії «Інтерсіті» № 719/720 Харків – Вінниця (составом електропоїзда «Шкода» та з частковим задіянням розкладу руху поїзда № 774/781 Кременчук/Полтава – Київ).

Зважаючи на викладене, а також ураховуючи прогнозовану відсутність достатнього прямого пасажиропотоку, було оптимізовано курсування двогрупного поїзда № 774/781-782/773 Кременчук/Полтава – Київ.

Для організації безпересадкового залізничного пасажирського сполучення Лохвицького, Миргородського, Хорольського, Семенівського, Глобинського, Кременчуцького районів Полтавської області, Бахмацького і Талалаївського районів Чернігівської області, а також Роменського району Сумської області з Києвом, незважаючи на прогнозовану збитковість, яка за підсумками збільшилася на понад 15 тис. грн. за рейс, першочергово враховуючи соціальну значимість, починаючи з 04.11.2016, маршрут прямування поїзда № 670/669 Кременчук – Бахмач було подовжено до Києва та змінено нумерацію на № 760/759 і схему (поїзд курсував складом оптимізованого поїзда № 774/773 Кременчук – Київ).

024487



За зверненнями народних депутатів України, громадських діячів та пасажирів ПАТ «Укрзалізниця» з 11.12.2016 призначило курсування поїзда № 792/791 Кременчук – Київ, що, у свою чергу, обумовило відсутність прямого пасажиропотоку з Кременчука до Києва і зворотно в поїзді № 760/759 Кременчук – Київ – Кременчук та необхідність обмеження маршруту його прямування до станції Бахмач-Пасажирський.

При цьому перевезення пасажирів зі станції Веселий Поділ до Києва і зворотно забезпечується з пересадкою на станції Ромодан з приміського поїзда № 6687/6688 Кременчук – Ромодан (прибуття о 23 год. 09 хв.) на поїзд № 233/234 Лисичанськ – Хмельницький (відправлення о 00 год. 51 хв.) та з поїзда № 234/233 Хмельницький – Лисичанськ (прибуття о 02 год. 04 хв.) на поїзд № 6688/6687 Ромодан – Кременчук (відправлення о 04 год. 04 хв.).

Необхідно зазначити, що систематичне недоотримання компенсаційних коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій від місцевих органів виконавчої влади також суттєво обмежує можливості регіональних філій щодо організації перевезень та надання послуг пасажирам у повному обсязі.

Наразі сума недоотриманих коштів за виконані регіональними філіями ПАТ «Укрзалізниця» пільгові перевезення тільки за 2016 рік склала понад 730 млн. грн. При цьому сума недоотриманих коштів за виконані регіональними філіями «Південна залізниця» та «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» пільгові перевезення від Полтавської облдержадміністрації за той же період становить близько 12,7 млн. грн.

Загалом збитки від пасажирських перевезень за даними 2016 року становлять близько 8,9 млрд. грн., у тому числі в дальньому сполученні – 4,3 млрд. грн. та в приміському – 4,6 млрд. грн.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

Голова правління

Член правління

В. Балчун

С. Михальчук