



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

05.04.2017

№ М/5-23/1465-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» опрацювало Ваші депутатські запити від 16.03.2017 № 413/1-915, від 16.03.2017 № 413/1-945, оголошені на засіданні Верховної Ради України 17.03.2017 (скеровані листами Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 17.03.2017 № 11/10-739, від 17.03.2017 № 11/10-740, Мінінфраструктури від 28.03.2017 № 2632/45/10-17), стосовно окремих питань організації перевезень пасажирів з Харківщини і Сумщини до Прикарпаття та повідомляє.

На сьогодні основні проблемні питання пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» обумовлені рядом негативних факторів, зокрема:

1. Високий ступінь спрацювання рухомого складу. Станом на 01.03.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становить 5 048 од. Середній вік усього парку пасажирських вагонів ПАТ «Укрзалізниця» складає понад 31 рік, загальний відсоток зносу становить 92,6%. Із зазначеної кількості лише 2915 вагонів знаходяться в робочому парку, мають право курсувати у складах пасажирських поїздів та відповідають вимогам нормативної документації. Курсування інших 2133 вагонів у складах пасажирських поїздів унеможливорює їх невідповідність вимогам нормативної документації, зокрема строк експлуатації перевищує нормативний (понад 28 років), очікування списання, необхідність технічного діагностування та виконання капітально-відновлювального ремонту тощо.

2. Систематичне недоотримання компенсаційних коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій від місцевих органів виконавчої влади. Наразі сума недоотриманих коштів за виконані регіональними філіями ПАТ «Укрзалізниця» пільгові перевезення тільки за 2016 рік склала понад 730 млн. грн. При цьому сума недоотриманих коштів за виконані регіональними філіями «Південна залізниця», «Південно-Західна залізниця» та «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» пільгові перевезення від Сумської облдержадміністрації за той же період становить понад 75 млн. грн.

3. Збитковість пасажирських перевезень. Залізничний транспорт несе значне соціальне навантаження через здійснення приміських та внутрішніх

025067

пасажирських перевезень за тарифами, нижчими економічно обґрунтованого рівня, а також перевезень пільгових категорій громадян, визначених законодавством України. Загалом збитки від пасажирських перевезень за даними 2016 року становлять понад 8,9 млрд. грн., у тому числі в дальньому сполученні – 4,3 млрд. грн. та в приміському – 4,6 млрд. грн.

Незважаючи на динаміку загострення вищевказаних проблем, але першочергово враховуючи соціальну значимість, керівництво ПАТ «Укрзалізниця» постійно вживає заходів щодо максимально повного забезпечення перевезення пасажирів на затребуваних напрямках.

У діючому графіку руху пасажирських поїздів на 2016/2017 рік подовжено маршрут прямування поїзда № 115/116 Харків – Івано-Франківськ до Чернівців, збережено щоденне курсування безпересадкових вагонів Івано-Франківськ – Москва, призначено курсування (по днях тижня) додаткового поїзда № 235/236 Харків – Ужгород (через Суми – Ворожбу). Зазначене обумовлює можливість безпересадкового проїзду з Харкова, Конотопа (з пересадкою у Львові при проїзді з Сум та Ворожби) до Івано-Франківська і зворотно.

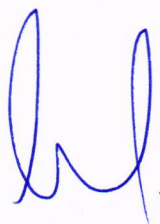
Слід зауважити, що призначення нового додаткового поїзда сполученням Харків – Івано-Франківськ значно знизить показники населеності та прямого пасажиропотоку в цілорічних поїздах західного напрямку, що, у свою чергу, може призвести до ризику виникнення умов для їх подальшої оптимізації.

Підсумовуючи викладене, у тому числі наявність альтернативного проїзду, призначення курсування нового додаткового пасажирського поїзда сполученням Харків – Івано-Франківськ наразі передчасне.

З повагою

Голова правління

Член правління



В. Балчун



С. Михальчук