



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

18.05.2017 № 001-1260

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Народному депутатові України  
✓ Ємцю Л. О.

Верховна Рада України

Про проведення реконструкції  
Шулявського шляхопроводу

Шановний Леоніде Олександровичу!

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) опрацьовано Ваш депутатський запит від 16.03.2017 № 419/4-2202, який надійшов з листом Голови Верховної Ради України Парубія А. В від 24.03.2017 № 11/10-870, стосовно проведення робіт з реконструкції Шулявського шляхопроводу на перетині проспекту Перемоги з вулицями Вадима Гетьмана та Олександра Довженка.

Повідомляємо, що відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва» замовником реконструкції транспортної розв'язки визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція), яке підпорядковане Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

На виконання пункту 2 зазначеного розпорядження Дирекція провела тендерну процедуру закупівлі на виконання проектних робіт по зазначеному об'єкту та 16.12.2016 підписано договір з генеральною проектною організацією – ТОВ «ІНВЕСТИЦІЙНО-БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ «УКРБУД».

У Програмі економічного і соціального розвитку м. Києва на 2017 рік передбачено 1,0 млн грн на виконання проектних робіт. Додатково у січні 2017 року Дирекція надала пропозиції щодо збільшення асигнувань на виконання проектних робіт у сумі 1,95 млн грн.

Разом з тим з 2007 року виконувалися роботи з моніторингу технічного стану конструкцій частини естакади, що зазнала ушкоджень внаслідок вогневого впливу.

140304

Останнє обстеження виконано в листопаді 2013 року. Роботи виконували фахівці ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (далі – ДеждорНДІ).

За результатами моніторингу встановлено, що вогнева дія від пожеж викликала незворотні зміни у стані несучих конструкцій прогонів 8-9, 9-10, 10-11, 14-15, 15-16, 16-17 естакади та знизила їх несучу здатність і жорсткість. Результати випробувань, проведені ДеждорНДІ, свідчать, що внаслідок зміни характеристик матеріалів під впливом високих температур почав відбуватися процес утворення та розвитку нових пошкоджень на мікрорівні.

Ознак силових пошкоджень прогонових будов не виявлено. Естакада не може функціонувати без підтримуючих конструкцій та потребує реконструкції.

Після виникнення 27.02.2017 аварійної ситуації на естакаді згідно з протоколом № 7 Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій від 01.03.2017 «Про вжиття заходів з ліквідації наслідків руйнування елементів конструкції Шулявського шляхопроводу» встановлено підтримуючі риштування консолей прогонових будов в обох напрямках, обмежено габарит проїзної частини з обох боків на 0,7 м, щоденно виконуються огляди конструкцій тротуарних консолей на предмет появи тріщин, кренів та нахилів, встановлено запобіжні конструкції під тротуарними консолями на випадок їх руйнування, обмежено рух пішоходів тротуаром на і під естакадою.

Також на підходах до мосту встановлено дорожні знаки, обмежуючі рух вантажного транспорту.

З 01.03.2017 розпочато перевірку всіх балансових мостових споруд м. Києва незалежно від їх експлуатаційного стану. На сьогодні на балансовому утриманні комунального підприємства «Київавтошляхміст» перебуває 169 таких споруд.

Окремо повідомляємо, що на виконання протокольного доручення від 02.03.2017 № 40 пленарного засідання (продовження пленарного засідання III сесії Київської міської ради 23.02.2017) утворено робочу групу з числа депутатів та фахівців-експертів, які на сьогодні займаються встановленням об'єктивних причин та фактів, що призвели до руйнування Шулявського шляхопроводу, висновки якої будуть підставою для прийняття додаткового рішення.

Слід зазначити, що 06.03.2017 на засіданні секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради розглянуто передпроектні пропозиції та обрано найоптимальніші варіанти.

Водночас Дирекцією заплановано:

до 15.05.2017 розробити техніко-економічне обґрунтування;

до 30.08.2017 розробити проект (стадія «П») реконструкції;

до 31.10.2017 пройти державну експертизу в ДП «Укрдержбудекспертиза» та отримати експертний звіт (позитивний);

до 31.11.2017 затвердити проект розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно з експертним звітом;

у грудні 2017 відповідно до законодавства визначити генеральну підрядну організацію, підписати договір на виконання робіт та календарний план виконання робіт.

Повноваження Сагайдака І. В. як заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень визначені Тимчасовим розподілом обов'язків між Київським міським головою, першим заступником голови Київської міської державної адміністрації, заступниками голови Київської міської державної адміністрації та керівником апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженим розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.09.2014 № 979 (зі змінами).

Обов'язки Шкуро М. Ю. як голови Солом'янської районної в місті Києві державної адміністрації визначено Законом України «Про місцеві державні адміністрації».

З повагою

Голова

В. Кличко