



№ 11/10-1124

УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Іоффе Ю. Я.

Шановний Юлію Яковичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 26.04.2017 № 14691/3/1-17 розглянуло Ваш депутатський запит від 05.04.2017 № НД-112/04-17, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.04.2017, щодо надання державної підтримки у вирішенні питання будівництва залізничної дільниці Северодонецьк – Бахмутівка в Луганській області та повідомляє.

Питання з'єднання напрямку Старобільськ – Білокуракіне – Лантратівка – Держкордон України з Росією з іншим напрямком Сватове – Куп'янськ – Тополі – Держкордон України з Росією для потреб перевезення вугілля та інших вантажів без подвійного перетину кордону має важливе стратегічне й соціальне значення як для регіону, так і для країни в цілому.

На сьогодні розглядаються такі варіанти організації забезпечення постачання Луганській ТЕС вугілля залізничним транспортом:

1. Будівництво дільниці Сватове – Білокуракіне протяжністю від 45 до 70 км (залежно від варіанта проходження траси). Орієнтовна вартість будівництва залізничної дільниці перевищуватиме 900 млн гривень (без урахування будівництва переїздів, шляхопроводів, інших штучних споруд і відведення земель).

2. Будівництво дільниці Тополі – Лантратівка протяжністю від 40 до 60 км (залежно від варіанта проходження траси, враховуючи складний профіль і перепад висот). Орієнтовна вартість будівництва залізничної дільниці становитиме близько 2 млрд гривень (без урахування вартості відведення землі).

Крім того, можливі інші варіанти проходження траси, зокрема й будівництво запропонованої Вами лінії Бахмутівка – Северодонецьк, через станцію Переїзна регіональної філії «Донецька залізниця». Вартість будівництва

309461 \*



15:34

№4020/45/10-17 від 04.05.2017 на №14691/3/1-17 від 26.04.2017

такої лінії сягатиме орієнтовно 1,2–1,5 млрд гривень (без урахування будівництва переїздів, шляхопроводів, інших штучних споруд і відведення земель).

Вибір остаточного варіанта, траси проходження та оцінку остаточної вартості реалізації кожного проекту може бути здійснено тільки після виконання проектно-вишукувальних робіт (передпроектної розробки) та підготовки проектно-кошторисної документації.

Водночас інформуємо, що зазначене питання перебуває на контролі Кабінету Міністрів України та розглядалося, зокрема, під час наради щодо врегулювання проблемних питань в об'єднаній енергосистемі 06.04.2017 під головуванням Віце-прем'єр-міністра України Кістіона В. Є.

За результатами вказаної наради відповідними протокольними дорученнями Міністерству інфраструктури України спільно з Міністерством з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб України, Луганською обласною державною адміністрацією, Харківською обласною державною адміністрацією та публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» доручено опрацювати питання щодо альтернативних шляхів постачання вугілля Луганській ТЕС шляхом будівництва залізничного сполучення в обхід Російської Федерації.

Крім того, повідомляємо, що 27.04.2017 в приміщенні Мінінфраструктури відбулася нарада за участю представників Луганської та Харківської обласних державних адміністрацій, публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», Державного агентства автомобільних доріг України та Збройних Сил України.

За результатами наради вирішено, що ПАТ «Укрзалізниця» та Луганська облдержадміністрація опрацюють варіанти проходження залізничних ділянок Сватове – Білокуракіне, Сватове – Старобільськ і Бахмутівка – Северодонецьк, проведуть відповідне комісійне обстеження та подадуть свої пропозиції із зазначенням вартості будівництва, термінів реалізації кожного з можливих проектів та джерел їх фінансування.

З повагою

Міністр



В. Омелян