



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-954

10.11.2017

Першому віце-прем'єр-міністру
України - Міністру економічного
розвитку і торгівлі України

КУБІВУ С.І.

Шановний Степане Івановичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Берези Б. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 листопада 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



Верховна Рада України
БЕРЕЗА БОРИСЛАВ ЮХИМОВИЧ
НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Заступник голови Комітету з питань запобігання і протидії корупції

01008, м. Київ-8, вул. Садова, 3-а, каб. 304; тел.: (044) 255-39-04, 255-36-45; E-mail: Bereza.Boryslav@rada.gov.ua

№ 788/411-17

"09" листопада 2017 р.

**Міністру економічного розвитку
і торгівлі України
Кубіву Степану Івановичу**
вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо внесення змін до проектної документації
з будівництва нової гілки метро в бік житлового
масиву Троєщина*

Звертаюсь до Вас з проханням внести зміни до проектної документації з будівництва нової гілки метро в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина, а також врахувати думку громади міста Києва.

За вказаним фактом, 22.12.2014 в Київській міській раді було проведено громадські слухання за дорученням Кабінету Міністрів України щодо будівництва метро на Троєщині, на яких Держкорпорація «Укрметротунельбуд» спільно з Київською міською державною адміністрацією провели громадські слухання щодо двох варіантів будівництва метро на житловий масив Троєщина – по вулиці Бальзака й по проспекту Маяковського. Більшість учасників підтримали варіант будівництва по вулиці Бальзака – вартістю близько 2 млрд грн. і тривалістю в 4 роки. Протокол слухань оприлюднено на офіційному сайті Київської міської державної адміністрації. Проте, у проекті нового Генплану міста до 2025 року було закладено будівництво лінії метро по проспекту Маяковського.

Разом з тим, громада міста занепокоєна тим, що будівництво метро по проспекту Маяковського по-перше, призведе до збільшення терміну будівництва у понад два рази та збільшення кошторису, по-друге, дане будівництво призведе до повного зупинення руху транспорту на Троєщині, що в свою чергу потребуватиме перекладу трубопроводів великих діаметрів- тепломережі, водогін високого тиску, зливостійний та каналізаційний колектори, а також магістральний газопровід. Окрім цього слід звернути увагу на вузький профіль проспекту та щільну забудову, в результаті чого можливі деформації будинків.

Повідомляю про те, що на мої неодноразові звернення на адресу місцевої ради щодо отримання інформації стосовно реальної ситуації з будівництва метро на Троєщині, надходили відповіді з посиланням на відсутність відповідної проектної документації.

Таким чином, керуючись ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. При реалізації проекту будівництва нової лінії метро в сторону житлового масиву Троєщина у 2018 році, прошу врахувати думку громади міста щодо будівництва метро по вулиці Бальзака.
2. Вказати які заходи були розпочаті для реалізації проекту будівництва метро на Троєщині станом на теперішній час.
3. Вжити всіх належних заходів щодо ефективного виконання взятих на себе зобов'язань місцевою влади із реалізації будівництва метро на Троєщину.
4. Повідомити мене про результати розгляду даного депутатського запиту протягом строку, встановленого чинним законодавством України.

**З повагою,
Народний депутат України**



Б. Ю. Береза
(посв. № 411)