



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

11.10.2017

№ 18/5-23/3975-17

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Мацолі Р.М.

Шановний Романе Миколайовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 22.09.2017 № 11/10-278 опрацювало Ваш депутатський запит від 18.09.2017 № 388/58, надісланий до ПАТ «Укрзалізниця» і оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.09.2017, щодо скасування зупинки поїзда № 43/44 Київ – Івано-Франківськ на станції Славута-1 та повідомляє.

Графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням наявного пасажиропотоку, технічних та технологічних можливостей залізниць. Рішення щодо призначення чи відміни зупинок пасажирських поїздів у першу чергу приймається відповідно до наявної технічної можливості.

При введенні в дію графіка руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік з 10.12.2017 буде призначено зупинку поїзда № 44 Івано-Франківськ – Київ на станції Славута-1, зупинку поїзда № 43 Київ – Івано-Франківськ на цій станції неможливо встановити з суто технічних причин.

Дільниця Шепетівка – Здолбунів є дільницею з інтенсивним рухом і враховуючи, що пасажирські поїзди курсують одноколісною дільницею Коростень – Шепетівка на стику з регіональною філією «Львівська залізниця», призначення зупинки поїзда № 43 Київ – Івано-Франківськ на станції Славута-1 призведе до змін у графіку руху, а саме сповільнення поїздів № 91 Київ – Львів, № 98 Київ – Ковель, № 113/115 Харків – Ужгород, Івано-Франківськ, № 358 Рахів – Київ, № 705 Київ – Перемишль, № 768 Луцьк – Київ, яке у свою чергу, негативно вплине на розклад руху інших поїздів.

Слід зазначити, що залізничне сполучення станції Славута-1 забезпечено як із Києвом – поїздами № 13/14 Київ – Ужгород, № 97/98 Київ – Ковель, № 131/132 Харків – Львів, № 231/214 Київ – Солотвино, так і з Івано-Франківськом – поїздом № 133/134 Миколаїв – Івано-Франківськ.

На сьогодні одним із основних проблемних питань пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» є критичний ступінь зношеності рухомого складу. Станом на 01.09.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів

034317



становить 5,1 тис. од., їх середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 3,1 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів.

Статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачається залучення коштів з місцевих бюджетів на придбання рухомого складу для пасажирського сполучення, проте з 1991 року зазначені кошти не виділялися.

З метою збереження потенціалу залізничного транспорту та зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно вживає заходів із забезпечення ефективного використання наявних технічних і технологічних можливостей, у тому числі оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням наявних пасажиропотоків та перевізних ресурсів.

Користуючись нагодою, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за оперативними даними 8 місяців 2017 року становлять близько 6,0 млрд. грн., у т.ч. в дальньому сполученні – 2,7 млрд. грн. та в приміському – 3,3 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 303,3 млн. грн., у т.ч. по Хмельницькій області – 4,1 млн. грн.

Кардинально змінити та істотно покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас, шановний Романе Миколайовичу, сприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Є.П. Кравцов

Член правління

С.Д. Михальчук