



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 20.10.2017 № 11/10-608 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Добродімова Д. Є. від 05.10.2017 № 92-07/313, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.10.2017, щодо фінансового стану комунального підприємства «Луцьке підприємство електротранспорту» та повідомляє.

Надійна та ефективна робота міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус, метрополітен), який функціонує в містах України і щорічно забезпечує перевезення понад 2,5 млрд пасажирів, 65 відсотків яких становлять громадяни пільгових категорій, є одним із показників соціально-політичної та економічної стабільності у регіонах.

Упродовж останніх двох років робота підприємств цієї сфери ускладнилася через припинення фінансування з державного бюджету компенсаційних виплат за перевезення окремих категорій громадян з урахуванням передбачених законодавством пільг на проїзд, фактичну передачу зобов'язань щодо виконання соціальних гарантій на місцевий рівень, а також скасування пільгового тарифу на електроенергію для міського електричного транспорту.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП), з метою компенсації енергопостачальним компаніям їх втрат, які виникають від різниці між ринковим і встановленим (зниженим) тарифом, установила для окремих груп споживачів компенсацію втрат (дотації) від постачання електричної енергії.

Зазначена компенсація включається до тарифів на електричну енергію для непобутових споживачів та відповідно збільшує їх на 20–25%.

Починаючи з 2017 року тариф на електроенергію для підприємств міського електричного транспорту встановлено на такому рівні, як для

№11483/25/10-17 від 08.11.2017 на №11/10-608 від 20.10.2017

325092



12:15

непобутових споживачів, і також містить зазначену компенсаційну складову. Таким чином, за рахунок цих підприємств, незважаючи на їх збитковість і соціальну спрямованість, здійснюється субсидування інших груп побутових споживачів, що не відповідає основним принципам Коаліційної угоди щодо скасування перехресного субсидування в електроенергетиці.

З метою забезпечення сталої роботи міського електричного транспорту, у тому числі й комунального підприємства «Луцьке підприємство електротранспорту», на виконання пункту 9 доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 30.03.2017 № 11894/1/1-17 Мінінфраструктури тричі взяло участь у спільних нарадах представників заінтересованих органів під головуванням заступника Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Кругляка Е. Б. з питання щодо встановлення обґрунтованих тарифів на електричну енергію для підприємств міського електричного транспорту.

У ході цих зустрічей Мінінфраструктури пропонувало шляхи вирішення зазначеного питання, але подані пропозиції не було враховано.

З огляду на викладене та враховуючи, що відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» НКРЕКП діє самостійно та незалежно від будь-якого іншого органу державної влади, іншого державного органу, органів місцевого самоврядування, їх посадових та службових осіб, суб'єктів господарювання, а також політичних партій, громадських об'єднань, професійних спілок чи їх органів, то Мінінфраструктури планує звернутись до НКРЕКП з проханням розглянути можливість внесення змін до відповідної методики (механізму) формування тарифів на електричну енергію з метою встановлення економічно обґрунтованого тарифу на електричну енергію для підприємств міського електричного транспорту, тобто без компенсаційної складової (яка наразі зазначена в тарифі) на втрати енергопостачальних компаній, пов'язані з недотриманням різниці доходів від побутових споживачів (населення).

З питання пільгового проїзду окремих категорій громадян у міському транспорті зазначаємо, що відповідно до статті 11 Закону України «Про міський електричний транспорт» (далі – Закон) відносини замовників із перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг.

У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якості транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов'язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, інші умови надання транспортних послуг.

Підставою для укладення договору про організацію надання транспортних послуг є замовлення на пасажирські перевезення міським електричним транспортом, у якому повинні враховуватися державні соціальні



нормативи на транспортні послуги, а також спроможність перевізника забезпечити їх необхідний обсяг.

Договір про організацію надання транспортних послуг укладається на основі типового договору, затвердженого не пізніше ніж за квартал до початку його дії на строк не менш як один рік.

З метою виконання вимог статті 12 Закону, Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045, Мінінфраструктури листом від 05.10.2017 № 4464/25/14-17 звернулося до органів місцевого самоврядування міст, де функціонує міський електричний транспорт (зокрема, до міста Луцька), з проханням забезпечити укладення договору про організацію надання транспортних послуг із підприємствами міського електричного транспорту відповідно до вимог законодавства.

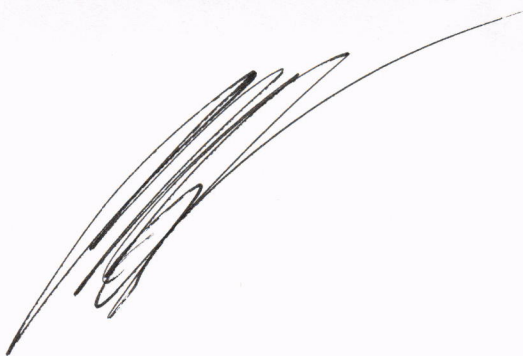
Вважаємо, що наразі завдяки цьому дієвому механізму вдасться зберегти тролейбусний рух у м. Луцьку та загалом забезпечити фінансову стабільність комунальних підприємств міського електричного транспорту України.

Повідомляємо, що відповідь народному депутату України з порушеного питання надано листом, копія якого додається.

Додаток (тільки адресату): на 3 арк.

З повагою

Міністр



В. Омелян



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Добродомову Д. Є.

Шановний Дмитре Євгеновичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 20.10.2017 № 11/10-608 розглянуло Ваш депутатський запит від 05.10.2017 № 92-07/313, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.10.2017, щодо критичного фінансового стану комунального підприємства «Луцьке підприємство електротранспорту» та в межах компетенції повідомляє.

Надійна та ефективна робота міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус, метрополітен), який функціонує в містах України і щорічно забезпечує перевезення понад 2,5 млрд пасажирів, 65 відсотків яких становлять громадяни пільгових категорій, є одним із показників соціально-політичної та економічної стабільності у регіонах.

Упродовж останніх двох років робота підприємств цієї сфери ускладнилася через припинення фінансування з державного бюджету компенсаційних виплат за перевезення окремих категорій громадян з урахуванням передбачених законодавством пільг на проїзд, фактичну передачу зобов'язань щодо виконання соціальних гарантій на місцевий рівень, а також скасування пільгового тарифу на електроенергію для міського електричного транспорту.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП), з метою компенсації енергопостачальним компаніям їх втрат, які виникають від різниці між ринковим і встановленим (зниженим) тарифом, установила для окремих груп споживачів компенсацію втрат (дотації) від постачання електричної енергії.

Зазначена компенсація включається до тарифів на електричну енергію для непобутових споживачів та відповідно збільшує їх на 20–25%.

Починаючи з 2017 року тариф на електроенергію для підприємств міського електричного транспорту встановлено на такому рівні, як для

325090



12:12

№11482/25/10-17 від 08.11.2017 на №11/10-608 від 20.10.2017

непобутових споживачів, і також містить зазначену компенсаційну складову. Таким чином, за рахунок цих підприємств, незважаючи на їх збитковість і соціальну спрямованість, здійснюється субсидування інших груп побутових споживачів, що не відповідає основним принципам Коаліційної угоди щодо скасування перехресного субсидування в електроенергетиці.

З метою забезпечення сталої роботи міського електричного транспорту, у тому числі й комунального підприємства «Луцьке підприємство електротранспорту», на виконання пункту 9 доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 30.03.2017 № 11894/1/1-17 Мінінфраструктури тричі взяло участь у спільних нарадах представників заінтересованих органів під головуванням заступника Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Кругляка Е. Б. з питання щодо встановлення обґрунтованих тарифів на електричну енергію для підприємств міського електричного транспорту.

У ході цих зустрічей Мінінфраструктури пропонувало шляхи вирішення зазначеного питання, але подані пропозиції не було враховано.

З огляду на викладене та враховуючи, що відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» НКРЕКП діє самостійно та незалежно від будь-якого іншого органу державної влади, іншого державного органу, органів місцевого самоврядування, їх посадових та службових осіб, суб'єктів господарювання, а також політичних партій, громадських об'єднань, професійних спілок чи їх органів, то Мінінфраструктури планує звернутись до НКРЕКП з проханням розглянути можливість внесення змін до відповідної методики (механізму) формування тарифів на електричну енергію з метою встановлення економічно обґрунтованого тарифу на електричну енергію для підприємств міського електричного транспорту, тобто без компенсаційної складової (яка наразі зазначена в тарифі) на втрати енергопостачальних компаній, пов'язані з недотриманням різниці доходів від побутових споживачів (населення).

З питання пільгового проїзду окремих категорій громадян у міському транспорті зазначаємо, що відповідно до статті 11 Закону України «Про міський електричний транспорт» (далі – Закон) відносини замовників із перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг.

У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов'язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, інші умови надання транспортних послуг.

Підставою для укладення договору про організацію надання транспортних послуг є замовлення на пасажирські перевезення міським електричним транспортом, у якому повинні враховуватися державні соціальні

нормативи на транспортні послуги, а також спроможність перевізника забезпечити їх необхідний обсяг.


Договір про організацію надання транспортних послуг укладається на основі типового договору, затвердженого не пізніше ніж за квартал до початку його дії на строк не менш як один рік.

З метою виконання вимог статті 12 Закону, Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045, Мінінфраструктури листом від 05.10.2017 № 4464/25/14-17 звернулося до органів місцевого самоврядування міст, де функціонує міський електричний транспорт (зокрема, до міста Луцька), з проханням забезпечити укладення договору про організацію надання транспортних послуг із підприємствами міського електричного транспорту відповідно до вимог законодавства.

Вважаємо, що наразі завдяки цьому дієвому механізму вдасться зберегти тролейбусний рух у м. Луцьку та загалом забезпечити фінансову стабільність комунальних підприємств міського електричного транспорту України.

З повагою

Міністр



В. Омелян