



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29.11.2017

№ 22-5/6-23/4696-17

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Петьовці В.В.

Шановний Василю Васильовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В., доручення Кабінету Міністрів України, листа Міністерства інфраструктури опрацювало Ваш депутатський запит від 07.11.2017 № 36, надісланий до Прем'єр-міністра України, Мінінфраструктури, ПАТ «Укрзалізниця», оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.11.2017, щодо встановлення зупинки поїзда № 15/16 Харків – Рахів на зупинковому пункті Кваси та повідомляє.

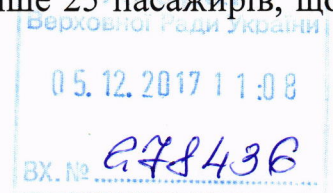
Графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням наявного пасажиропотоку, технічних та технологічних можливостей залізниць. Рішення щодо призначення чи відміни зупинок пасажирських поїздів приймається, у першу чергу, відповідно до наявної технічної можливості. Призначення додаткових зупинок поїздів збільшує час прямування поїзда в середньому до 5 хвилин у кожную сторону.

Поїзд № 15/16 Харків – Рахів категорії «Нічний експрес» долає відстань 1,3 тис. км і час на шляху слідування складає понад 19 годин. З метою раціонального використання рухомого складу передбачено мінімальний час обороту цього поїзда на станції Рахів – 1 год. 18 хв., поїзд прибуває о 14 год. 17 хв., відправляється о 15 год. 35 хв. За цей час необхідно провести висадку пасажирів, підготувати рухомий склад до зворотного рейсу, здійснити посадку пасажирів. На дільниці Харків – Івано-Франківськ зазначений поїзд курсує оптимальним маршрутом з мінімальною кількістю зупинок, а саме Полтава-Київська, Миргород, Київ-Пасажирський, Львів.

Через стан інфраструктури, особливості рельєфу місцевості швидкість зазначеного поїзда на дільниці Івано-Франківськ – Рахів обмежена і збільшити її неможливо.

Посадка/висадка пасажирів на/з поїздів київського напрямку за 10 місяців 2017 року в середньому за виконаний рейс становила: Яремче – 82 пасажирів, Ворохта – 90 пасажирів, Ясіня – 60 пасажирів, Кваси – лише 25 пасажирів, що порівняно з іншими станціями не є високим показником.

036585





Відповідно до технічної можливості та згідно з наявним пасажиропотоком передбачено зупинки поїзда № 15/16 Харків – Рахів на дільниці Івано-Франківськ – Рахів на станціях Яремче, Ворохта, Ясіня. На станції Кваси встановити зупинку немає технічної можливості у зв'язку з відсутністю резерву часу.

У графіку руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік перевезення пасажирів з Харкова до станції Кваси забезпечуватиметься з пересадкою в Києві з поїзда № 725 Харків – Київ (прибуття о 12 год. 03 хв.) на поїзд № 357/358 Київ – Рахів (відправлення о 14 год. 34 хв.), зворотно до Харкова з пересадкою на станції Ясіня з поїзда № 6404 Рахів – Івано-Франківськ (прибуття о 15 год. 14 хв.) на поїзд № 16/15 Рахів – Харків (відправлення о 16 год. 19 хв.) або в Києві з поїзда № 358 Рахів – Київ (прибуття о 06 год. 18 хв.) на поїзд № 722/721 Київ – Харків (відправлення о 06 год. 43 хв.).

На сьогодні одним із основних проблемних питань пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» є критичний ступінь зношеності рухомого складу. Станом на 01.11.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,6 тис. од., їх середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів.

Статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачається залучення коштів з місцевих бюджетів на придбання рухомого складу для пасажирського сполучення, проте з 1991 року зазначені кошти не виділялися.

Користуючись нагодою, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за 10 місяців 2017 року становлять близько 8,2 млрд. грн., у т.ч. в дальньому сполученні – 3,9 млрд. грн. та в приміському – 4,3 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 375,4 млн. грн., у т.ч. по Закарпатській області – 3,7 млн. грн.

Кардинально змінити та істотно покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас, шановний Василю Васильовичу, сприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління



Ж. Марчек

Член правління



С. Михальчук