



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29.11.2017

№ У-5/6-23/4698-17

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Яніцькому В.П.

Шановний Василю Петровичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. та за скеруванням Міністерства інфраструктури опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 08.11.2017 № 353/285, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 10.11.2017, питання щодо зміни розкладу руху поїзда № 142/141 Львів – Київ і повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» щорічно проводить опрацювання розкладу руху поїздів з урахуванням пропозицій, які надходять від громадян, громадських активістів, державних виконавчих структур і народних депутатів України. При цьому в умовах значного дефіциту та старіння рухомого складу першочергово враховується технічна та технологічна можливість запровадження змін.

Новий графік руху поїздів на 2017/2018 рік вводиться в дію з 10.12.2017.

За існуючим на сьогодні розкладом руху поїзд № 142/141 Львів – Київ відправляється зі станції Львів о 21 год. 48 хв., прибуває на станцію Київ-Пасажирський о 10 год. 28 хв., у зворотному напрямку відправляється зі станції Київ-Пасажирський о 15 год. 44 хв. та прибуває на станцію Львів о 04 год. 40 хв.

Враховуючи соціальний запит жителів Сарненського і Володимирецького районів Рівненської області щодо можливості вечірнього виїзду, зокрема з м. Сарни, та ранкового прибуття до столиці, розклад руху поїзда № 142/141 Львів – Київ з 10.12.2017 змінено: відправлення зі станції Львів відбуватиметься о 16 год. 20 хв., що забезпечить відправлення поїзда зі станції Сарни о 23 год. 00 хв. (замість 04 год. 40 хв.) і прибуття до Києва о 04 год. 46 хв. Водночас розклад руху поїзда № 141/142 Київ – Львів із часом відправлення зі станції Київ-Пасажирський о 15 год. 47 хв. і часом прибуття на станцію Сарни о 21 год. 39 хв. практично не змінився.

Зауважуємо, що зазначений поїзд курсує однокільною дільницею Коростень – Сарни – Ковель, тому графік його руху розробляється з урахуванням технічної можливості пропуску поїздів зустрічного напрямку під час зупинок на станціях і зупинних пунктах із забезпеченням маршрутної

036611

ВХ. №

246628



швидкості руху відповідно до категорії нічного швидкого поїзда. За цих умов перенесення часу відправлення поїзда № 141/142 Київ – Львів з існуючого наразі о 15 год. 44 хв. на бажаний о 18 год. 00 хв. спричинить його прибуття на станцію Львів орієнтовно о 02 год. 30 хв., що навряд чи задовольнить жителів та гостей Львівщини. Водночас пізніше прибуття до Києва (до 6-7 год.) зумовить необхідність відправлення поїзда № 142/141 Львів – Київ із проміжних станцій маршруту у більш пізній час, враховуючи, що маршрут від Сарн до Києва долається за 05 год. 46 хв.

Проте ПАТ «Укрзалізниця» готове додатково розглянути можливість і вжити заходів щодо вдосконалення розкладу руху поїзда № 142/141 Львів – Київ з його корегуванням у графіку руху поїздів на 2017/2018 рік у зв'язку з переходом України на літній час.

Принагідно зауважуємо, що критичний ступінь зношеності рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» досі залишається одним з основних проблемних питань організації пасажирських перевезень.

Станом на 01.09.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 5,1 тис. од., їх середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 3,1 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів.

За оперативними даними, збитки від пасажирських перевезень за 9 місяців 2017 року становлять близько 7,1 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 3,2 млрд. грн., в приміському – 3,9 млрд. грн. Заборгованість з боку органів державної влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає 336,7 млн. грн., у т.ч. по Рівненській області – 5,0 млн. грн.

Істотно змінити та покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас, шановний Василю Петровичу, сприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

Заявника, з порушеного питання поінформовано.

З повагою

В.о. голови правління



Ж. Марчек

Член правління



С. Михальчук