

**ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН  
"УКРОБОРОНПРОМ"**

вул. Дегтярівська, 36, м. Київ, 04119, Україна  
тел. +380 (44) 458-46-81, факс +380 (44) 586-24-77  
Код ЄДРПОУ 37854297  
e-mail: kanc@ukroboronprom.com



**THE STATE CONCERN  
"UKROBORONPROM"**

36 Dehtiarivska Str., Kyiv, 04119, Ukraine  
tel. +380 (44) 458-46-81, fax +380 (44) 586-24-77  
Code 37854297  
e-mail: kanc@ukroboronprom.com

06.12.2017 UOP 4.03-424y

№

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

ДК "УКРОБОРОНПРОМ"



**Голові Верховної Ради України  
Парубію А.В.**

На вих. №11/10-1145 від 17.11.2017  
щодо депутатського запиту народного  
депутата Вадатурського А.О.

**Шановний Андрію Володимировичу!**

У Державному концерні «Укроборонпром» опрацьовано депутатський запит народного депутата України Вадатурського О.А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 листопада 2017 року, стосовно діяльності Державного підприємства «Миколаївський суднобудівний завод».

За результатами опрацювання народному депутату України Вадатурському О.А. надіслано відповідь від 06.12.2017 № UOP-4.03-423y (копія додається).

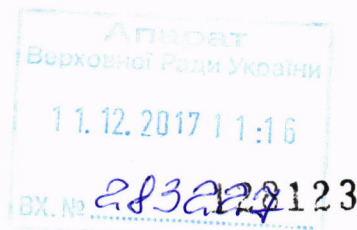
Додаток: згадане, на 3 арк.

З повагою

**Генеральний директор**

**Р. Романов**

Найко О.А.  
483-39-86



**ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН  
“УКРОБОРОНПРОМ”**

вул. Десятківська, 36, м. Київ, 04119, Україна  
тел. +380 (44) 458-46-81, факс +380 (44) 586-24-77  
Код ЄДРПОУ 37854297  
e-mail: kanc@ukroboronprom.com



**THE STATE CONCERN  
“UKROBORONPROM”**

36 Dehtiarivska Str., Kyiv, 04119, Ukraine  
tel. +380 (44) 458-46-81, fax +380 (44) 586-24-77  
Code 37854297  
e-mail: kanc@ukroboronprom.com

06.12.2017 UOP 4.03-423у

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

ДК "УКРОБОРОНПРОМ"



**Народному депутату України  
Вадатурському А.О.**

вул. Велика Морська, 63, м. Миколаїв, 54001

*Щодо діяльності Державного підприємства  
«Миколаївський суднобудівний завод»*

**Шановний Андрію Олексійовичу!**

У Державному концерні «Укроборонпром» (далі – Концерн) розглянуто Ваше депутатське звернення від 15.11.2017 №VIII/328-1637, отримане 24.11.2017, щодо вирішення питання балансоутримувача ракетного крейсера проекту 1164, заводський № 2011, та погашення заборгованості із заробітної плати перед працівниками Державного підприємства «Миколаївський суднобудівний завод» (далі – ДП «МСБЗ»).

За результатами проведеної роботи повідомляється наступне.

На виконання протоколу наради щодо обговорення проблемних питань Державного підприємства «Миколаївський суднобудівний завод», проведеної 17.11.2017 в Мінекономрозвитку під головуванням Першого віце-прем'єр-міністра – Міністра економічного розвитку і торгівлі України Кубіва С.І., у Концерні утворена робоча група щодо вирішення проблемних питань ДП «МСБЗ» (зокрема демілітаризації та можливої реалізації ракетного крейсера проекту 1164, заводський № 2011, і погашення заборгованості із заробітної плати працівникам ДП «МСБЗ»).

За підсумками роботи групи 28.11.2017 вих. №UOP 3.01-412у до Секретаріату Кабінету Міністрів України та Мінекономрозвитку спрямований проект Постанови Кабінету Міністрів України «Питання утримання ракетного крейсера проекту 1164, заводський номер 2011», в якому зокрема передбачено:

ДП «МСБЗ» взяти на облік крейсер як майно підприємства з відновленням його на відповідних рахунках балансу;

кошти, отримані від реалізації крейсера, в першу чергу направити на погашення заборгованості по заробітній платі перед працівниками ДП «МСБЗ» та відшкодування витрат, пов'язаних із зберіганням та утриманням крейсера.

Принагідно повідомляємо, що Концерн у межах компетенції спільно з ДП «МСБЗ» працює над виведенням заводу з кризового стану та відновленням виробничої діяльності.

Наразі із залученням працівників підприємства та його виробничої бази завершено ремонт цивільного теплохода «Буревісник», планується розпочати будівництво навчально-тренувального комплексу з боротьби за живучість. Тривають переговори із замовником щодо модернізації фрегата «Гетьман Сагайдачний» та завершення докового ремонту десантного катера «Сватове» на фондах заводу.

Сучасний стан суднобудівної галузі вимагає її відродження. Суднобудування на законодавчому рівні визнано пріоритетною галуззю економіки держави.

Варто зважити, що як одна з найбільш високотехнологічних галузей промисловості – суднобудування не може існувати та розвиватися без державної підтримки. Світовий досвід показує, що держава стосовно суднобудівної промисловості застосовує протекційні заходи через державне замовлення техніки і надання державних гарантій, а також здешевлення кредитів, страхування експортних та кредитних ризиків, сприяння лізингових операцій тощо.

Виведення ДП «МСБЗ» із кризового стану, погашення заборгованості із заробітної плати потребує консолідованої позиції Верховної Ради, Кабінету Міністрів та Концерну щодо його виключення з переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації; списання заборгованостей підприємства з єдиного соціального внеску (для відновлення порушених прав працівників щодо зарахування страхового стажу за період, протягом якого роботодавець не сплачував страхових внесків), інших соціальних фондів, до Пенсійного фонду України, з комунальних платежів через внесення змін до чинного Закону України «Про деякі питання заборгованості підприємств оборонно-промислового комплексу – учасників Державного концерну «Укроборонпром» та забезпечення їх стабільного розвитку»; поповнення за рахунок державного бюджету обігових коштів або збільшення статутного капіталу ДП «МСБЗ» для подальшого погашення ним заборгованості із заробітної плати.

Концерн у 2017 р. неодноразово інформував Адміністрацію Президента України, Кабінет Міністрів, Апарат Ради національної безпеки і оборони України, окремих народних депутатів, Міністерство соціальної політики, Міністерство економічного розвитку і торгівлі про ситуацію на ДП «МСБЗ» і можливі шляхи її вирішення.

У червні – листопаді 2017 р. Концерн звертався до Кабінету Міністрів та Міністерства економічного розвитку і торгівлі щодо формування (поповнення) встановленим порядком статутного капіталу ДП «МСБЗ» або статутного капіталу Концерну для подальшого поповнення статутного капіталу ДП «МСБЗ» з метою погашення ним заборгованості із заробітної плати (листи від 30.06.2017 № UOP-1.012-243у, від 04.07.2017 № UOP-1.012-249у, від 27.07.2017 № UOP-1.012-6904/3, від 11.09.2017 № UOP-1.012-327/1у і від 15.11.2017 № UOP-1.012-398у). Нині питання не вирішене.

Міністерство фінансів України вважає, що виплата заборгованості із заробітної плати працівникам ДП «МСБЗ» має проводитись насамперед із залученням небюджетних коштів (лист від 04.09.2017 № 06230-06-10/23682). Таку саму позицію підтримує і Міністерство економічного розвитку і торгівлі (листи від 08.08.2017 № 3212-01/27714-01, від 22.08.2017 № 2722-13/29469-06 та від 27.10.2017 № 2722-01/38304-07).

Користуючись нагодою, з метою вжиття невідкладних заходів для стабілізації фінансового стану ДП «МСБЗ», запобігання соціальних збурень серед працівників підприємства, а також погашення заборгованості із заробітної плати, просимо Вас, шановний Андрію Олексійовичу, підтримати пропозиції Концерну та вирішити встановленим порядком питання про:

формування (поповнення) статутного капіталу ДП «МСБЗ» або поповнення його обігових коштів для подальшого погашення ним боргів із заробітної плати працівникам;

списання заборгованостей ДП «МСБЗ» з єдиного соціального внеску (для відновлення порушених прав працівників щодо зарахування страхового стажу за період, протягом якого роботодавець не сплачував страхових внесків), інших соціальних фондів, до Пенсійного фонду України, з комунальних платежів через внесення змін до Закону України «Про деякі питання заборгованості підприємств оборонно-промислового комплексу – учасників Державного концерну «Укроборонпром» та забезпечення їх стабільного розвитку».

прискорення розгляду проекту розпорядження (постанови) Кабінету Міністрів України «Питання недобудованого ракетного крейсера проекту 1164, заводський номер 2011».

З повагою

Генеральний директор



Р. Романов