



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

18.12.2017 № 001-3525

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Народному депутатові України  
Березі Б. Ю.

Про стан розроблення  
проектної документації

Шановний Бориславе Юхимовичу!

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 20.10.2017 № 11/10-697 розглянуто Ваше депутатське звернення від 05.10.2017 № 651/411-17 стосовно стану розроблення проектної документації на будівництво нової лінії Київського метрополітену в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина.

Проектна документація на будівництво нової лінії Київського метрополітену в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина у 2016 та 2017 роках не розроблялася.

Щодо існуючої проектної документації з будівництва метрополітену на Троєщину повідомляємо, що свого часу було розроблено проект ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі), затверджений розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.01.2012 № 134.

Проект I черги Лівобережної лінії метрополітену Троєщина-Осокорки від вулиці Милославської до станції метрополітену «Лівобережна» з електродепо «Троєщина» в Деснянському та Дніпровському районах м. Києва, затверджений розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23.06.2009 № 704.

Робочий проект на виконання підготовчих робіт на будівельному майданчику № 328 (станція «Подільська») ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі), затверджений наказом начальника КП «Київський метрополітен» від 23.07.2013 № 203-Н.

160602

Щодо заходів, що були вжиті для реалізації проекту будівництва метрополітену на Троєщину інформуємо.

Між виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та China Railway International Group та China Pacific Construction Group 15.05.2017 укладено Меморандум про співробітництво щодо надання допомоги в реалізації проекту будівництва 4-ї лінії (Подільсько-Вигурівської) метрополітену в м. Києві.

Від китайської сторони листом від 07.09.2017 № CRIG-Ukr-17006 отримано попередні базові дослідження «4-та лінія Київського метрополітену. Основи проекту та проблемні питання» з пропозиціями щодо будівництва 4-ї, Подільсько-Вигурівської лінії загалом, від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним і другим електродепо, розподілу реалізації проекту на два етапи (дві стадії) та реалізації на I етапі (стадії) – ділянки від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним електродепо «Троєщина».

Між виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та China Railway International Group та China Pacific Construction Group 22.11.2017 підписано угоду про співробітництво щодо реалізації проекту з будівництва четвертої лінії метро у м. Києві.

На сьогодні підготовлено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про створення робочої групи з питань підготовки до реалізації проекту «Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо», який перебуває на погодженні у структурних підрозділах Київської міської державної адміністрації.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2017 рік, затвердженою рішенням Київської міської ради від 12.12.2016 № 553/1557, асигнування на будівництво зазначеної Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену не передбачено.

Кошторисна вартість, трасування, техніко-експлуатаційні показники та етапи будівництва Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену буде визначено на етапі розроблення і схвалення техніко-економічного обґрунтування будівництва і Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним та другим електродепо.

Для ефективного виконання взятих місцевою владою зобов'язань з реалізації будівництва метро на Троєщину на сьогодні виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) в межах наданих повноважень вживає заходів для реалізації цього проекту.

З повагою

Голова

Сімонов  
Бабенко 202 63 26



В. Кличко