



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Романовій А. А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 22.11.2017 № 45536/1/1-17 розглянуло в межах компетенції Ваш депутатський запит від 06.11.2017 № 157/1-468, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.11.2017, щодо необхідності влаштування додаткового освітлення, дорожньої розмітки та знакування за європейськими стандартами на особливо небезпечних ділянках (с. Сираї, с. Гарбузин, об'їзна смт Козелець) автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі та повідомляє.

Автомобільна дорога загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (далі – автомобільна дорога М-01) є міжнародною дорогою I категорії з двома смугами руху в обох напрямках шириною 3,75 м кожна. Відповідно до Закону України «Про автомобільні дороги» вона є складовою Єдиної транспортної системи України та задовольняє потреби суспільства в автомобільних, пасажирських і вантажних перевезеннях.

Згідно з базою обліку дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), інформацію до якої вносить державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ») на основі єдиної централізованої бази даних обліку ДТП Державтоінспекції, у поточному році в Чернігівській області на автомобільній дорозі М-01 було зафіксовано 98 ДТП, у яких 17 осіб загинуло та 25 – поранено.

Однією з основних причин ДТП за участю пішоходів на автомобільній дорозі М-01 є недотримання правил дорожнього руху як з боку водіїв (перевищення встановленої швидкості, порушення правил маневрування), так і з боку пішоходів (перехід через дорогу в невстановленому місці).

Апарат  
Верховної Ради України

14.12.2017 10:00

ВХ. № 287039

№12697/26/10-17 від 06.12.2017 на №45536/1/1-17 від 22.11.2017

326985



17:09

Слід зазначити, що відповідно до статті 52 Закону України «Про дорожній рух» забезпечення безпеки дорожнього руху належить до повноважень Національної поліції України.

Зі свого боку Укравтодор постійно вживає заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, зокрема, і на вказаних у Вашому запиті ділянках автомобільної дороги М-01.

Протягом останніх трьох років на автомобільній дорозі М-01 замінено та влаштовано нові лінії штучного освітлення на протяжності 21,6 км, у тому числі в с. Сираї – 1,44 км із заміною шафи автоматичного управління та влаштуванням двох світлофорних об'єктів (односекційний із миготливим режимом) над пішохідним переходом. У 2017 році в с. Гарбузин також влаштовано штучне освітлення зі встановленням шафи автоматичного управління з улаштуванням двох світлофорних об'єктів (односекційний із миготливим режимом) над пішохідним переходом. На сьогодні лінії освітлення перебувають у робочому стані та функціонують у темну пору доби.

У 2017 році також відновлено 435,2 км ліній дорожньої розмітки, зокрема, на ділянках, вказаних у запиті, від кордону Київської області до с. Нові Яриловичі (по селах Сираї – Єрків – Гарбузин – Кіпті – Прогрес – Красилівка – Іванівка). Крім того, після влаштування тонкошарового покриття з литих емульсійно-мінеральних сумішей для підвищення рівня шорсткості (км 98+800 – км 131+000 вліво, вправо) розмітку було відновлено в повному обсязі.

Виконуються роботи зі зниження швидкості руху транспорту до 50 км/год в місцях розміщення наземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення. У вигляді експерименту для підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільній дорозі М-01, зокрема у с. Іванівка, влаштовано напрямний острівцець між смугами руху протилежних напрямків зі штучним освітленням та відповідними дорожніми знаками як елемент системи «TRAFFIC CALMING MEASURES «Уповільнення трафіка дорожнього руху».

На 2018 рік передбачено влаштування штучного освітлення на найбільш небезпечних ділянках автомобільної дороги М-01, а саме: с. Калитянське, об'їзна смт Козелець (км 82+940 – км 83+800), с. Красне (майданчик габаритно-вагового контролю), с. Ягідне (додаткове підвішування світильників на розв'язці), міст через р. Десна біля с. Шестовиця, додаткове підвішування світильників на розв'язці (перехрестя з дорогою Р-56 Чернігів – Пакуль – контрольно-пропускний пункт «Славутич» – Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича), за смт Ріпки (майданчик габаритно-вагового контролю), с. Нові Яриловичі, додаткове підвішування світильників на мосту (Південний під'їзд до м. Чернігова) тощо.

Крім того, з метою підвищення безпеки дорожнього руху розроблено та затверджено проектно-кошторисну документацію на капітальний ремонт ділянки автомобільної дороги М-01 км 61+160 – км 99+000, який буде проведено у рамках проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану

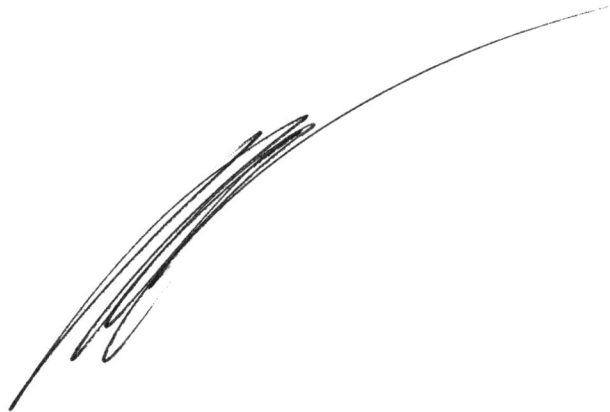
автомобільних доріг на під'їздах до м. Київ (пан'європейські коридори)» відповідно до кредитної угоди між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку.

У рамках реалізації проекту передбачено будівництво на автомобільній дорозі М-01 п'яти транспортних розв'язок у різних рівнях, шести надземних пішохідних переходів тощо.

На сьогодні триває розроблення проектної та тендерної документації до проекту.

З повагою

Міністр

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, elongated shape, likely representing the name V. Omelian.

В. Омелян