



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmnda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

12.12.2017 № 001-3524

на № _____ від _____

Народному депутатові України
Березі Б. Ю.

Про трасу нової лінії
Київського метрополітену

Шановний Бориславе Юхимовичу!

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) за дорученням Першого віце-прем'єр-міністра України Кубіва С. І. від 23.11.2017 № 45692/1/1-17 розглянуто Ваш депутатський запит від 09.11.2017 № 788/411-17, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.11.2017, стосовно проходження траси нової лінії Київського метрополітену в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина.

Повідомляємо, що заходи з розвитку метрополітену в місті Києві здійснюються відповідно до Генерального плану міста Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 року, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804. Концепцією стратегічного розвитку міста Києва, схваленою рішенням Київської міської ради від 16.09.2010 № 35/4847, а також проектом Генерального плану міста Києва передбачено проходження траси метрополітену в бік житлового масиву Троєщина від станції метро «Райдужна» вздовж коридору Подільського мостового переходу, бульвару Перова, проспекту Володимира Маяковського з поворотом на вулицю Марини Цвєтаєвої та будівництвом електродепо у промвузлі «Троєщина».

На етапі розроблення техніко-економічного обґрунтування будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену (Кільцева дорога – житловий масив Вигурівщина-Троєщина, з електродепо) буде розглянуто декілька варіантів проходження траси лінії, зокрема і вулицю Оноре де Бальзака, та обрано найбільш економічно доцільний з урахуванням містобудівної ситуації.

Стосовно заходів, розпочатих для реалізації проекту будівництва метрополітену на Троєщину, інформуємо.

Між виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та China Railway International Group та China Pacific

160605

Construction Group 15.05.2017 підписано меморандум про співробітництво щодо надання допомоги в реалізації проекту будівництва 4-ї лінії (Подільсько-Вигурівської) метрополітену в м. Києві.

Китайська сторона листом від 07.09.2017 № CRIG-Ukr-17006 надіслала попередні базові дослідження «4-та лінія Київського метрополітену. Основи проекту та проблемні питання» з пропозиціями щодо будівництва 4-ї, Подільсько-Вигурівської лінії в цілому, від Кільцевої дороги до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з основним і другим електродепо, реалізації проекту в два етапи (дві стадії) та реалізації на I етапі (стадії) ділянки від станції «Вокзальна» в напрямку житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з основним електродепо «Троєщина».

Між виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та China Railway International Group та China Pacific Construction Group 22.11.2017 підписано угоду про співробітництво щодо реалізації проекту з будівництва четвертої лінії метро в м. Києві.

На сьогодні підготовлено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про створення робочої групи з питань підготовки до реалізації проекту «Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо», який проходить погодження в установленому порядку.

Для ефективного виконання взятих на себе зобов'язань з реалізації будівництва лінії метрополітену до Троєщини виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) вживає усіх заходів у межах повноважень.

З повагою

Голова



В. Кличко