



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1334

22.12.2017

Директору регіональної філії
"ПІВДЕННО-ЗАХІДНА
ЗАЛІЗНИЦЯ"
БЕВЗІ Г.А.

Шановний Григорію Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мельника С. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 грудня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**

вул.Грушевського, 5, Київ, Україна, 01008, тел.(044) 255 43 47

Від 5.12.2017 № 915/17

Директору регіональної філії
«Південно-Західна залізниця»
✓ Бевзу Г.А.

Хмельницькому міському
голові
Симчишину О.С.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо будівництва пішохідного
переходу в районі вул.Качинського
м.Хмельницького на 1227 км ПК7 дільниці
Жмеринка-Підволочиськ по ст.Гречани

На 1227 км ПК7 дільниці Жмеринка-Підволочиськ по ст.Гречани діяв наземний пішохідний перехід в районі вул.Качинського, яким користувались мешканці прилеглих районів м.Хмельницького. Зазначений перехід був надзвичайно зручним для місцевих мешканців щоб дістатись до роботи, медичних закладів, магазину, школи чи садочка та різних установ для вирішення соціально-побутових та житлово-комунальних питань. Крім того ним користувались прихожани костелу, мешканці даного мікрорайону, які в переважній більшості є католиками.

Разом з тим, у липні поточного року при проведенні регіональною філією «Південно-Західна залізниця» реконструкції колій на даній дільниці пішохідний перехід було демонтовано.

У свою чергу це спричинило низку незручностей для мешканців мікрорайону. Найближчі шляхопровід та тунель для безпечного перетину залізничних колій знаходяться на відстані близько 1000 м від вул.Качинського. Разом з тим, через відсутність обладнаних пішохідних доріжок до вказаних переходів, мешканці вимушені долати ці відстані через пустирі та чагарники, або нехтуючи правилами безпеки громадян на залізничному транспорті переходити по коліях на місці бувшого переходу. Людям же похилого віку та мамам з візочками перетин колій створює значні труднощі та став майже неможливим.

У зв'язку з вищевикладеним, з метою зняття соціальної напруги, створення зручних умов проживання для мешканців зазначеного мікрорайону

та забезпечення належного рівня безпеки руху пішоходів при перетині залізничних колій по вул.Качинського прошу:

- Директору регіональної філії «Південно-Західна залізниця» – розглянути питання щодо можливості надання технічних умов на будівництво пішохідного переходу через залізничні колії на 1227 км ПК7 дільниці Жмеринка-Підволочиськ по ст.Гречани;

- Хмельницькому міському голові – замовити проектну документацію на будівництво пішохідного переходу через залізничні колії на 1227 км ПК7 дільниці Жмеринка-Підволочиськ по ст.Гречани.

У разі виготовлення необхідної проектної документації будівництво зазначеного пішохідного переходу може бути включено до переліку об'єктів та заходів, що можуть фінансуватись за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій.

З повагою
Народний депутат України



С.Мельник
(ноєв. № 385)