



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1689

19.01.2018

Міністру внутрішніх справ України

АВАКОВУ А.Б.

Шановний Арсене Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Нечаєва О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 січня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 185/1-76

« 18 » січня 2018 р.

Міністру внутрішніх справ України
АВАКОВУ В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**Щодо розслідування події у місті Миколаєві
за участі працівників патрульної поліції,
заходів посилення відповідальності працівників
патрульної поліції при виконанні ними службових
обов'язків, та недопущення погіршення ситуації
на дорогах України**

Шановний Арсене Борисовичу!

Починаючи з 2014 року в Україні розпочато реформування правоохоронних органів в Україні, і на виконання Закону “Про патрульну поліцію”, у 2015 році створено Національну поліцію України. Наразі нова поліція діє у 35 великих містах України, діяльність нової патрульної поліції нині запроваджується на всю Україну. Було проведено процес переатестації складу Національної поліції.

Проте, гучні заяви експертів реформи правоохоронних органів щодо високої довіри населення до нової патрульної поліції нині не відповідають дійсності.

14 січня 2018 року у місті Миколаєві на вул. Авангардній, навпроти будинку 39 сталася дорожньо-транспортна пригода за участі автомобіля патрульної поліції, внаслідок чого дві людини отримали травми, тяжкість яких визначалась у міській лікарні швидкої медичної допомоги.

За словами очевидців події, патрульний автомобіль рухався з великою швидкістю, із салону лунала гучна музика, автомобіль врізався у нерухому вантажівку.

Громадяни – мешканці міста Миколаєва обурені фактом аварії за участі патрульного автомобіля, вважають цю подію результатом непрофесіоналізму, низької компетенції не лише особового складу, але й керівництва Управління патрульної поліції у місті Миколаєві в особі начальника управління – Ахрамєєва М. та заступника начальника управління Таранової О., за умови керівництва яких і став можливим такий недолугий підбір працівників, низький рівень роботи і вимог до особового складу. Громадяни вкотре наголошують, що діяльність працівників управління Національної поліції, у тому числі патрульної поліції є

незадовільною, вважають таку роботу неповагою до самих себе і до мешканців міста.

Занепокоєння викликає той факт, що мешканці міста Миколаєва висловлюють припущення щодо ймовірності того, що правдиві винуватці цієї події залишаться непокараними, натомість винним буде «призначений» водій вантажівки.

Громадяни вважають неприпустимим той факт, що ремонт пошкодженого автомобіля буде здійснено за рахунок коштів державного бюджету, оскільки він є на балансі МВС, а тому буде здійснено за їхній кошт – платників податків.

Як відомо, на оснащення нової патрульної поліції з 2015 року були поставлені японські автомобілі Toyota Prius, що стало результатом обміну Україною частини своєї квоти кількості викидів шкідливих речовин в атмосферу по Кіотському протоколу за 2014 і 2015 року. Всього до України було поставлено понад 1500 автомобілів. Оскільки в Японії Toyota Prius коштує 24 тисячі доларів, Японія викупила квоти за Кіотським протоколом за 36 млн доларів. Все інше оснащення, яке необхідно для патрульного автомобіля, Міністерство внутрішніх справ України встановлювало самостійно і витрати на одну машину становили приблизно 4 тисяч доларів.

Як показав частковий аналіз ситуації, пошкодження державного майна, у даному випадку – автомобілів, які передані у користування підрозділам Національної поліції України, є масовим починаючи з 2015 року. При цьому винуватцями у багатьох ДТП були визнані судами працівники патрульної поліції.

17 січня 2018 року на п'ятому кілометрі Житомирського шосе недалеко від Києва відбулось одразу три аварії за участі автомобіля Toyota Prius.

Раніше повідомлялось, що, за інформацією керівника патрульної поліції міста Києва Зозулі Ю. у місті на кінець 2016 року потрапили в аварію 160 поліцейських автомобілів Toyota Prius із 235 отриманих. При цьому станом на липень 2017 року суд визнав винними поліцейських у 89 дорожньо-транспортних пригодах, що становить понад 50%.

Згідно інформації у ЗМІ, за даними прес-служби Національної поліції України, у 2017 році (станом на липень місяць) патрульна поліція України розбила 30% свого автопарку: 461 автомобіль патрульної поліції вибув з експлуатації з причини ДТП.

Беручи до уваги викладене, прошу Вас сприяти проведенню всебічного розслідування обставин дорожньо-транспортної пригоди, яка сталась у місті Миколаєві 14.01.2018 року, здійснити перевірку професійної придатності особового складу працівників патрульної поліції у місті Миколаєві, а також проаналізувати причини пошкодження автомобілів внаслідок ДТП, що знаходяться у користуванні підрозділів патрульної поліції України, у тому числі з вини працівників патрульної поліції, починаючи з 2015 року, та вжити заходи щодо підвищення відповідальності і професіоналізму працівників патрульної поліції України з метою недопущення погіршення ситуації на дорогах України.

Про результати розгляду прошу повідомити мене у терміни згідно законодавства України.

З повагою

народний депутат України

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nychayev', with a stylized flourish at the end.

О.І.Нечаєв
(посв.185)