



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1746

19.01.2018

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 січня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

р46



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

РУДИК СЕРГІЙ ЯРОСЛАВОВИЧ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 43 45

№ 396-01-011

"17" січня 2018 р.

Міністру інфраструктури України  
ОМЕЛЯНУ В. В.

В. о. Голови Державного агентства  
автомобільних доріг України  
НОВАКУ С. Р.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо необґрунтованого зменшення  
обсягу субвенції з державного бюджету  
місцевим бюджетам на фінансове  
забезпечення будівництва, реконструкції,  
ремонту і утримання автомобільних  
доріг загального користування місцевого  
значення, вулиць і доріг комунальної  
власності у населених пунктах  
Кам'янського, Смілянського, Черкаського  
районів, а також інших районів  
Черкаської області*

*Шановний Володимире Володимировичу!*

*Шановний Славоміре Рішардовичу!*

Як Вам добре відомо з 1 січня 2018 року вступили в дію мої законодавчі ініціативи щодо створення Державного дорожнього фонду (далі – Фонд):

– про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі (№ 1762-VIII);

– про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі (№ 1763-VIII).

Згідно з ухваленим рішенням, кошти Фонду розподілятимуться у такому співвідношенні:

60 % – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування;

35 % – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

5 % – на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Згідно з пунктом 14 Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду (затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 1085 від 20 грудня 2017 року), **обсяг бюджетних коштів** передбачений для фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг місцевого значення, **розраховується у вигляді субвенції** з державного бюджету місцевим бюджетам, між бюджетом Автономної республіки Крим, обласними бюджетами та бюджетами м. Києва та Севастополя **залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня року, що передує плановому, за відповідною формулою.**

Проектом Закону України "Про Державний бюджет України на 2018 рік" (реєстр. № 7000) підготовленому до першого читання було визначено загальний обсяг субвенції в розмірі **11 408 649,7 тис. грн** із подальшим її розподілом серед обласних бюджетів. Відповідно до проекту, обласному бюджету Черкаської області було передбачено субвенції в сумі **430 335,9 тис. гривень**.

Яким же було моє здивування, коли в остаточній версії додатку № 7 до Закону України "Про Державний бюджет України на 2018 рік", на фінансування ремонту доріг місцевого значення Черкаської області обсяг зазначеної субвенції було зменшено на майже 10 % й визначено в розмірі **391 451,3 тис. гривень**. І це при загальному збільшенні обсягу субвенції **122 215,5 тис. гривень (!?)**.

У зв'язку із цим у мене виникає абсолютно логічне запитання: невже за час від початку розгляду проекту кошторису країни на 2018 рік у першому читанні й до моменту ухвалення його в остаточній редакції зменшилася протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в Черкаській області? Чи може за ці 77 днів змінилася протяжність доріг в цілому по Україні?

Враховуючи вищенаведене, керуючись статтями 7, 15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас:

1) надати роз'яснення щодо необґрунтованого зменшення обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної

власності у населених пунктах Кам'янського, Смілянського, Черкаського районів, а також інших районів Черкаської області;

2) надати детальний розрахунок загального обсягу субвенції та в розрізі областей України із обов'язковим зазначенням протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення в цілому по Україні та у відповідних адміністративно-територіальних одиницях.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

*З повагою*



Сергій РУДИК  
(посвідчення № 396)