



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Верховна Рада України

На виконання доручення Прем'єр-міністра України від 02.01.2018 № 52572/1/1-17 до листа Голови Верховної Ради України щодо розгляду запиту народного депутата України Колеснікова Д. В. від 22.12.2017 № 11/10-1398 стосовно відсутності урядових програм сприяння розвитку державно-приватного партнерства Мінекономрозвитку повідомляє, що надало відповідь автору запиту по суті порушеного питання (копія листа додається).

Додаток: зазначене на 3 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Михайло ТІТАРЧУК





**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

**Народному депутату України
Д. В. Колеснікову**

Шановний Дмитре Валерійовичу!

Відповідно до доручення Прем'єр-міністра України від 02.01.2018 № 52572/1/1-17 Мінекономрозвитку розглянуло Ваш запит від 22.12.2017 № 11/10-1398 щодо відсутності урядових програм сприяння розвитку державно-приватного партнерства та повідомляє.

Державно-приватне партнерство є дійсно ефективним механізмом, який широко зарекомендував себе у світі.

Застосування цієї форми залучення приватного бізнесу для розбудови інфраструктури створить умови для зростання зовнішніх та внутрішніх інвестицій, забезпечить надання якісних суспільно значущих послуг, а також створить підґрунтя для досягнення стратегічних цілей соціально-економічного розвитку країни.

Так, Мінекономрозвитку вже здійснено багато рішучих кроків у напрямку удосконалення законодавства у сфері державно-приватного партнерства, що в свою чергу, сприятиме підготовці якісних проектів державно-приватного партнерства та створить прозорі умови для їх реалізації.

Законодавчими змінами, зокрема є:

– прийняття Закону України "Про внесення змін до деяких законів України щодо усунення регуляторних бар'єрів для розвитку державно-приватного партнерства та стимулювання інвестицій в Україні", яким, зокрема, внесено комплексні зміни до Закону України "Про державно-приватне партнерство";

– прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 16.11.2016 № 815 "Про внесення змін до порядків, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 11 квітня 2011 р. № 384", якою удосконалено порядок проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення ДПП та впроваджено нові підходи до проведення аналізу ефективності здійснення ДПП;

– впровадження механізму заміни приватного партнера ("step-in-right"). 26 квітня 2017 року Урядом прийнято постанову Кабінету Міністрів України № 298 "Про затвердження Порядку заміни приватного партнера за договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства", якою передбачається впровадження механізму заміни при

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3904-02/1371-02 від 11.01.2018



Крім цього, варто зазначити, що концесія є найбільш поширеною у світі формою здійснення державно-приватного партнерства, про що свідчить досвід багатьох країн з різними економічними системами, рівнем розвитку ринкових відносин. У світі саме механізм концесії застосовується для реалізації масштабних інфраструктурних проектів.

При цьому, необхідно зазначити, що Закон України "Про концесії", який регулює концесійну діяльність, був прийнятий ще у 1999 році.

Саме тому, з метою удосконалення правового регулювання концесійної діяльності для реалізації якісних, масштабних проектів ДПП на умовах концесії, що відповідатимуть міжнародній практиці, за підтримки ЄБРР було розроблено проект Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання концесійної діяльності для залучення приватного сектору до реалізації проектів на умовах державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, з метою модернізації інфраструктури", який передбачає, зокрема, гармонізацію законодавства про концесії із законодавством про ДПП та імплементацію кращого міжнародного досвіду реалізації концесійних проектів.

Законопроектом передбачено, зокрема, викладення Закону України "Про концесії" у новій редакції. Так, нова редакція законопроекту, серед іншого, передбачає:

- Чітке розмежування регулювання концесії та інших форм здійснення ДПП;
- Єдина процедура ініціювання та прийняття рішення щодо здійснення ДПП, для всіх форм ДПП у тому числі концесії;
- Запровадження прозорої процедури вибору концесіонера (концесійний конкурс, конкурентний діалог), що відповідає кращій міжнародній практиці зокрема "Типовим законодавчим положенням щодо проектів в сфері інфраструктури, які фінансуються з приватних джерел", ЮНСІТРАЛ;
- Можливість залучення радників та незалежних експертів для підготовки проектів ДПП у формі концесії;
- Додаткові гарантії для концесіонерів та кредиторів, зокрема, передбачення концесійним договором права заміни концесіонера на іншого концесіонера;
- Спрощення процедур виділення земельних ділянок для проектів ДПП у формі концесії;
- Особливості концесії на ринках, що перебувають у стані природної монополії;
- Особливості концесії щодо будівництва та експлуатації автомобільних доріг;
- Процедуру трансформації оренди в концесію у разі відповідного звернення зі сторони орендаря;
- Можливість передачі вирішення спорів, що виникають у зв'язку з виконанням концесійного договору міжнародному комерційному або інвестиційному арбітражу;
- Можливість ініціювання концесії потенційним концесіонером;
- Чіткий механізм контролю та моніторингу за виконанням концесійних договорів;

• Чітке регулювання права власності на об'єкт концесії, метою якого збереження за державою/територіальною громадою права власності на об'єкт концесії.

Крім цього, розроблено проект Закону України "Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення умов для залучення приватного сектору до реалізації проектів на умовах державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, з метою модернізації інфраструктури", метою якого є запровадження в Україні міжнародновизнаних підходів щодо врегулювання фінансових питань, у тому числі, надання державної підтримки здійсненню ДПП, зокрема визначення бюджетних механізмів застосування державних (місцевих) гарантій для реалізації проектів на умовах ДПП, у тому числі концесії.

Прийняття зазначеного законопроекту забезпечить можливість застосування передбачених Законом України "Про державно-приватне партнерство" форм бюджетної підтримки здійснення ДПП, у тому числі, у формі концесії, яка застосовуватиметься для залучення приватного бізнесу з метою реалізації суспільно значущих інфраструктурних проектів. Зазначене дасть змогу модернізувати інфраструктуру, поліпшити якість послуг у сфері життєзабезпечення для громадян України, сприятиме забезпеченню прискореному економічному зростанню.

Ураховуючи викладене, законодавчі зміни у сфері ДПП, ініційовані Мінекономрозвитку, стануть поштовхом для реалізації масштабних проектів на засадах державно-приватного партнерства, зокрема у формі концесії, що, в свою чергу, забезпечить умови для зростання обсягу залучених інвестицій, модернізації та створення нової інфраструктури, а також надання якісних суспільно значущих послуг.

Водночас на запит Мінекономрозвитку центральними та місцевими органами виконавчої влади визначено 190 об'єктів, щодо яких планується реалізовувати проекти із застосуванням механізму ДПП в таких сферах господарської діяльності:

- управління нерухомістю – 35;
- збір, очищення та розподілення води – 26;
- оброблення відходів – 24;
- виробництво, транспортування і постачання тепла та розподіл і постачання природного газу – 14;
- туризм, відпочинок, рекреація, культура та спорт – 13;
- будівництво та/або експлуатація автострад, доріг, залізниць, злітно-посадкових смуг на аеродромах, мостів, шляхових естакад, тунелів і метрополітенів, морських і річкових портів та їх інфраструктури – 12;
- пошук, розвідка родовищ корисних копалин та їх видобування, крім таких, що здійснюються на умовах угод про розподіл продукції – 5;
- виробництво, розподілення та постачання електричної енергії – 3;
- охорона здоров'я – 2;
- забезпечення функціонування зрошувальних і осушувальних систем – 2;
- інші – 54.

З повагою,

**Заступник Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**

Купрія, 596-67-82



Михайло ТИТАРЧУК