



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

16.01.2018

№ 23/2-24/185-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Остріковій Т.Г.

Шановна Тетяно Георгіївно!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» опрацьовано Ваш депутатський запит від 19.12.2017 № 146/165 та повідомляється.

Основними причинами збільшення часу руху поїздів, які прямують зі Здолбунова до Львова, є значне зростання (на 15%) обсягів перевезень регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» через зміну напрямків вантажопотоків у бік західних кордонів та обмеження пропускної спроможності дільниці Львів – Чоп через проведення робіт з будівництва Бескидського тунелю.

З метою покращення якості використання локомотивів та локомотивних бригад на дільниці Здолбунів – Львів – Чоп проведено таку роботу:

організовано вантажний рух на напрямку Львів – Ужгород через станцію Сянки;

здійснено оперативну передислокацію парку локомотивів у кількості 18 електровозів та 25 тепловозів;

31 працівника локомотивних бригад направлено у відрядження до регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»;

призначено на посаду машиніста локомотива 65 працівників;

підготовлено на курсах цільового призначення за професією «машиніст локомотива» 35 помічників машиніста;

призначено на посаду помічника машиніста локомотива 95 працівників.

Також вжито заходів щодо збільшення експлуатаційного парку тягового рухомого складу. Так, у 2017 році проведено ремонт магістральних локомотивів приписки регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» в умовах депо в кількості 527 електровозів та 112 тепловозів, в умовах локомотиворемонтних заводів відремонтовано 16 електровозів.

На сьогодні ситуацію з використанням локомотивів та локомотивних бригад на дільниці Здолбунів – Львів – Чоп стабілізовано.



036688

4

Випадки неефективного використання тягового рухомого складу та робочого часу локомотивних бригад щотижнево розглядаються на оперативних нарадах у регіональній філії «Львівська залізниця» та апараті управління ПАТ «Укрзалізниця».

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є. Кравцов

Р. Пашкевич