



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29.01.2018

№ 45/5-24/374-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Іоффе Ю.Я.

Шановний Юлію Яковичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Кабінету Міністра України від 12.01.2018 № 52515/1/1-17 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 22.12.2017 № 11/10-1567 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 21.12.2017 № НД-112/12-87, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 22.12.2017, питання стосовно зміни розкладу руху поїздів у сполученні Лисичанськ – Київ, Лисичанськ – Харків та повідомляє.

Станом на 01.11.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,6 тис. од., їхній середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів. Слід зауважити, що за роки незалежності державне фінансування на закупівлю нового рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» було практично відсутнє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно проводиться робота щодо ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживається заходів стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. У такий спосіб реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

З метою збереження потенціалу пасажирського залізничного транспорту ПАТ «Укрзалізниця» вимушена зберігати баланс у забезпеченні соціальних перевезень і наданні комфортних умов для пасажирів та вживати заходів щодо зниження збитковості пасажирських перевезень.

Таким чином, з метою забезпечення залізничного сполучення міста Лисичанськ із західними регіонами України з 10.12.2017 запроваджено щоденне курсування поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ за рахунок об'єднання маршрутів прямування поїздів № 99/100 Ужгород – Київ та № 134/133 Київ – Лисичанськ, що дозволило вивільнити один склад поїзда.

038998

21029

Враховуючи побажання громадян, з метою покращення обслуговування пасажирів у сполученні Київ – Лисичанськ під час дії нового графіка руху з 01.02.2018 змінено розклад руху поїзда № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ відправленням зі станції Київ-Пасажирський о 23 год. 12 хв. (замість 22 год. 45 хв.), прибуттям на станцію Лисичанськ о 13 год. 45 хв. (замість 12 год. 40 хв.), у зворотному напрямку – відправленням зі станції Лисичанськ о 16 год. 50 хв. (замість 13 год. 45 хв.) та прибуттям на станцію Київ-Пасажирський о 06 год. 30 хв. (замість 04 год. 05 хв.).

Зауважуємо, що маршрут прямування поїздів № 45/46 Хмельницький – Лисичанськ та № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ у новому графіку руху встановлено через Чугуїв – Шевченкове-Південне. Тому маршрут прямування поїзда № 609/610 Харків – Лисичанськ тільки на ділянці Харків – Куп'янськ-Вузловий в одному напрямку змінено, відповідно, через Ізюм – Святогірськ з часом відправлення зі станції Харків-Пасажирський о 12 год. 12 хв. (замість 14 год. 45 хв.).

ПАТ «Укрзалізниця», у т.ч. враховуючи Ваш депутатський запит, опрацьовано відкоригований розклад руху поїзда № 609/610 Харків – Лисичанськ: відправлення зі станції Харків-Пасажирський о 14 год. 30 хв., прибуття на станцію Лисичанськ о 22 год. 30 хв., відправлення зі станції Лисичанськ о 00 год. 25 хв., прибуття на станцію Харків-Пасажирський о 08 год. 49 хв. (замість 05 год. 33 хв.).

Проте запровадження зазначеного розкладу руху робить неможливою пересадку пасажирів на станції Харків-Пасажирський з поїзда № 610/609 Лисичанськ – Харків на поїзди:

№ 719 Харків – Київ відправленням із Харкова о 05 год. 51 хв.;

№ 725 Харків – Київ відправленням із Харкова о 07 год. 23 хв.

У зв'язку із вищевикладеним просимо Вас, шановний Юлію Яковичу, погодити впровадження зазначених змін.

Заявника з порушеного в зверненні питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

24.01.2018

№ згпр 13/76

Громадська організація «Інститут
«Європейська слобода»»

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало депутатський запит народного депутата України Іоффе Юлія Яковича від 21.12.2017 № НД-112/12-87, у відповідності до Вашого звернення від 16.12.2017 № 16, питання стосовно зміни розкладу руху поїздів у сполученні Лисичанськ – Київ, Лисичанськ – Харків та повідомляє.

Станом на 01.11.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,6 тис. од., їхній середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів. Слід зауважити, що за роки незалежності державне фінансування на закупівлю нового рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» було практично відсутнє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно проводиться робота щодо ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживається заходів стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. У такий спосіб реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

З метою збереження потенціалу пасажирського залізничного транспорту ПАТ «Укрзалізниця» вимушена зберігати баланс у забезпеченні соціальних перевезень і наданні комфортних умов для пасажирів та вживати заходів щодо зниження збитковості пасажирських перевезень.

Таким чином, з метою забезпечення залізничного сполучення міста Лисичанськ із західними регіонами України з 10.12.2017 запроваджено щоденне курсування поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ за рахунок об'єднання маршрутів прямування поїздів № 99/100 Ужгород – Київ та № 134/133 Київ – Лисичанськ, що дозволило вивільнити один склад поїзда.

038993

Враховуючи побажання громадян, з метою покращення обслуговування пасажирів у сполученні Київ – Лисичанськ під час дії нового графіка руху з 01.02.2018 змінено розклад руху поїзда № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ відправленням зі станції Київ-Пасажирський о 23 год. 12 хв. (замість 22 год. 45 хв.), прибуттям на станцію Лисичанськ о 13 год. 45 хв. (замість 12 год. 40 хв.), у зворотному напрямку – відправленням зі станції Лисичанськ о 16 год. 50 хв. (замість 13 год. 45 хв.) та прибуттям на станцію Київ-Пасажирський о 06 год. 30 хв. (замість 04 год. 05 хв.).

Зауважуємо, що маршрут прямування поїздів № 45/46 Хмельницький – Лисичанськ та № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ у новому графіку руху встановлено через Чугуїв – Шевченкове-Південне. Тому маршрут прямування поїзда № 609/610 Харків – Лисичанськ тільки на дільниці Харків – Куп'янськ-Вузловий в одному напрямку змінено, відповідно, через Ізюм – Святогірськ з часом відправлення зі станції Харків-Пасажирський о 12 год. 12 хв. (замість 14 год. 45 хв.).

ПАТ «Укрзалізниця», у т.ч. враховуючи депутатський запит Іоффе Юлія Яковича та Ваше звернення, опрацьовано відкоригований розклад руху поїзда № 609/610 Харків – Лисичанськ: відправлення зі станції Харків-Пасажирський о 14 год. 30 хв., прибуття на станцію Лисичанськ о 22 год. 30 хв., відправлення зі станції Лисичанськ о 00 год. 25 хв., прибуття на станцію Харків-Пасажирський о 08 год. 49 хв. (замість 05 год. 33 хв.).

Проте запровадження зазначеного розкладу руху робить неможливою пересадку пасажирів на станції Харків-Пасажирський з поїзда № 610/609 Лисичанськ – Харків на поїзди:

№ 719 Харків – Київ відправленням із Харкова о 05 год. 51 хв.;

№ 725 Харків – Київ відправленням із Харкова о 07 год. 23 хв.

У зв'язку із вищевикладеним просимо Вас, погодити впровадження зазначених змін.

Директор з пасажирських
перевезень і сервісу



І.П. Романків

Директор Департаменту
пасажирських перевезень
далекого сполучення



В.В. Скидан