



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-257

09.02.2018

Голові Київської обласної
державної адміністрації

ГОРГАНУ О.Л.

Шановний Олександрє Любомировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Козиря Б. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 лютого 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 1 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих. № 17 /325

8 лютого 2018 року

Голові Київської обласної державної
адміністрації
Горгану О.Л.

01196, м.Київ, пл. Лесі Українки, 1

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо капітального ремонту у 2018 році
дороги О-100805 на відрізку довжиною 2,1 км
від розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий»*

Шановний Олександрє Любомировичу!

До мене, як народного депутата України, у порядку передбаченому Законом України "Про статус народного депутата України" звернулися представники садових товариств «Вишневий», «Полімер», «Енергобудівник» та «Придніпрянський» щодо утримання в неналежному стані дороги, що веде до даних товариств.

Садові товариства «Вишневий», «Полімер», «Енергобудівник» та «Придніпрянський» були засновані 25 років тому, шляхом виділення 1000 земельних ділянок працівникам державних і комунальних підприємств та учасникам ліквідації аварії на ЧАЕС. Наразі у будинках розташованих у межах садових товариств постійно проживають учасники ліквідації аварії на ЧАЕС, пенсіонери, інваліди, учасники АТО та їх батьки, багатодітні та молоді сім'ї.

До садових товариств веде дорога довжиною 2,1 км із цементно-бетонним покриттям, що розташована вздовж Київського моря, а саме – розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий», і знаходиться на балансі Служби

автомобільних доріг у Київській області (автодорога О-100805 Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі).

Протягом багатьох років зазначений відрізок дороги не утримувався у належному стані: ширина дороги складає всього три метри, фактично відсутнє узбіччя, а дорожнє полотно не ремонтується. Саме з цих причин перевізники відмовляються від заїзду до кооперативу, що змушує мешканців кожного дня долати декілька кілометрів пішки до найближчої автобусної зупинки, яка знаходиться на іншій стороні каналу.

Дорога потребує поточного ремонту приблизною вартістю 11,8 млн. грн., що включатиме влаштування вирівнюючого шару щебеню та шару асфальтобетонного покриття, а також розташування кишень для розїзду автомобілів.

Більше того, Державна служба автомобільних доріг у Київській області у своєму листі від 11.01.2017 року № 06с/85 у відповідь на моє звернення з даного питання відмовилася від ремонту вказаного відрізка дороги державного значення через брак коштів у бюджеті та запропонувала садовим товариствам відновити ділянку дороги за власні кошти. Таку пропозицію я вважаю неприпустимою!

З 01 січня 2018 року автомобільні дороги загального користування місцевого значення перейшли із сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України (у регіоні – Служба автомобільних доріг у Київській області) у сферу управління обласної державної адміністрації (на баланс Департаменту капітального будівництва). Такі зміни відбулися в рамках децентралізації та згідно з розпорядженням КМУ від 2 жовтня 2013 року №759-р «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення».

Обласна державна адміністрація відповідає за організацію належного утримання та розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого, що обліковуються на її балансі, та підтримку безпечних, безперебійних умов руху по них.

До того ж, відповідно до ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» автомобільні дороги, вулиці і дороги населених пунктів повинні на період їх експлуатації підтримуватися у справному стані і забезпечувати безпеку руху транспортних засобів та пішоходів.

Пункт 3.1 ДСТУ 3587-97 встановлює вимоги до покриття проїзної частини. Покриття проїзної частини не повинно мати осідань, вибоїн, напливів чи інших деформацій, що утруднюють рух транспортних засобів. Граничний строк відновлення дорожнього покриття становить – 10 днів.

Отже, Департамент капітального будівництва Київської ОДА має вжити всіх заходів щоб відновити належний стан дорожнього полотна на відрізку довжиною 2,1 км розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий» (автодорога Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі) у встановлений Державними стандартами строк.

На підставі викладеного, керуючись ст. 7, 16 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

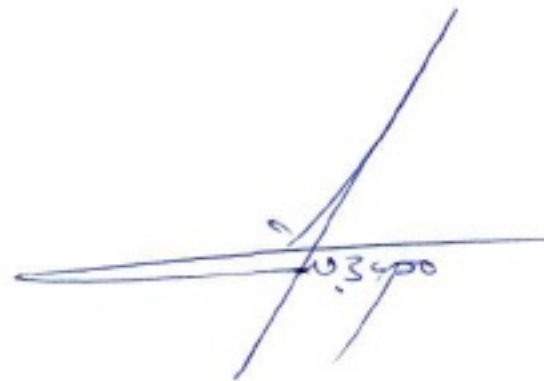
1. Включити до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автодоріг області на 2018 рік, відрізок дороги довжиною 2,1 км розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий» (автодорога Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі).

2. Вжити всіх невідкладних заходів для приведення у належний стан відрізка дороги довжиною 2,1 км розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий» (автодорога Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі) з подальшим його утриманням у відповідності з Державними технічними нормами та стандартами.

3. Про результати розгляду та вжиті заходи повідомити мене у визначений законом термін.

Додаток на 1 аркуші.

**З повагою,
народний депутат України,
заступник голови Комітету
ВРУ з питань транспорту**



Б. Козир
(325)