



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

05.02.2018

№ 4/5-24/485-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 19.01.2018 № 11/10-1741 та за скеруванням Міністерства інфраструктури опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 18.01.2018 № 413/2-02, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 19.01.2018, питання щодо призначення поїзда сполученням Харків – Одеса через станції Суми, Конотоп, Київ-Пасажирський, Балта, Врадіївка та Первомайськ-на-Бузі і повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» щорічно проводить опрацювання розкладу руху поїздів з урахуванням пропозицій, які надходять від громадян, громадських активістів, державних виконавчих структур і народних депутатів України. При цьому в умовах значного дефіциту та старіння рухомого складу першочергово враховується технічна та технологічна можливості запровадження змін.

Згідно з графіком руху поїздів на 2017/2018 рік між Харковом та Одесою цілорічно курсують пасажирські поїзди: № 60/59 Одеса – Харків щоденно та № 7/8 Харків – Одеса («нічний експрес») через день.

Час прямування пасажирів в одну сторону складає до 14 год. 00 хв. та 11 год. 30 хв. відповідно.

Призначення поїзда № 7/8 Харків – Одеса вмотивовано прагненням та намаганням пасажирів як з м. Харкова, так і з м. Одеси, щодо здійснення саме якнайшвидшого проїзду в комфортних умовах з урахуванням максимально зручного часу відправлення з початкової станції та прибуття на кінцеву.

Повна довжина маршруту прямування умовного поїзда сполученням Харків – Одеса через Суми – Конотоп – Київ-Пасажирський – Кропивницький – Первомайськ-на-Бузі – Врадіївку – Балту дорівнює 1456 км.

Необхідно зазначити, що швидкий поїзд № 46/45 Ужгород – Лисичанськ на додання найдовшого з існуючих маршрутів прямування довжиною 1664 км (через Харків – Суми – Конотоп – Київ – Львів) витрачає 32 год. 25 хв. При цьому в обігу знаходиться три склади поїзда.

039374

4

07.02.2018 11:39
ВХ. № 25798

Відхилення поїзда на маршруті Конотоп – Київ – Одеса через станції Первомайськ-на-Бузі, Балту, Врадіївку збільшує існуючий маршрут прямування на понад 200 км, підвищує вартість проїзду для пасажирів з початкових та проміжних станцій і, як наслідок, погіршить якість сервісу та є наперед збитковим.

Зауважуємо, що, враховуючи існуючий суспільний запит, з 10.12.2017 через зазначені вище станції змінено маршрут прямування поїзда № 120/119 Запоріжжя, Кривий Ріг – Львів. Улітку через Первомайськ-на-Бузі – Балту – Врадіївку щоденно курсує поїзд № 270/269 Суми, Харків – Одеса, в якому у 2017 році пасажиропотік у сполученні Суми – Одеса становив до 60 пасажирів за рейс, що відповідає рівню максимального пасажиропотоку.

Перевезення пасажирів до/зі станцій Первомайськ-на-Бузі, Балта, Врадіївка від/до Харкова забезпечується поїздами відповідного напрямку з пересадкою на станціях Запоріжжя-1, Кривий Ріг та інших із витратою часу в межах 20-22 год.; від/до Києва (Конотопа з під'їздом до/від Києва) – поїздами № 790/789 Київ – Кропивницький, № 12/11 Новоолексіївка – Київ або № 148/147 Одеса – Київ та № 120/119 Запоріжжя, Кривий Ріг – Львів з пересадкою на станції Знам'янка-Пасажирська в обох напрямках та витратою часу до 8-10 год.

Враховуючи викладене, з'єднання м. Харкова з м. Одесою маршрутом поїзда через станції Суми, Конотоп, Київ-Пасажирський, Балта, Врадіївка та Первомайськ-на-Бузі вважаємо недоцільним.

Втім запевняємо, що в разі збільшення попиту на залізничні перевезення ПАТ «Укрзалізниця» буде вжито необхідних заходів щодо відповідного регулювання обсягів пасажирських перевезень із/до міст Харків, Суми, Конотоп та інших регіонів України.

Акцентуємо Вашу увагу, що за роки незалежності України норма статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася. Без державної підтримки забезпечувати пасажирські перевезення в існуючих обсягах буде неможливо.

З огляду на викладене ПАТ «Укрзалізниця» просить Вашого, шановний Андрію Юрійовичу, сприяння щодо виконання норм вищевказаного Закону та погашення заборгованості органами державної влади за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук