



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кулінічу О. І.

Шановний Олегу Івановичу!

Відповідно до листа Голови Верховної Ради України Гройсмана В. Б. від 05.02.2016 № 11/10-191 Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 лютого 2016 року, та в межах компетенції повідомляє.

Мінінфраструктури також стурбоване ситуацією, що склалася навколо перевезень пільгових категорій громадян та у зв'язку з незабезпеченням державою необхідної компенсації перевізникам втрат від таких перевезень.

Цього року сума коштів, яка останнім часом щорічно виділяється у державному бюджеті для покриття витрат перевізників на виконання перевезень пільгових категорій громадян, становить усього 1,6 млрд. грн., що не забезпечує повне покриття всіх витрат перевізників. До того ж і ці кошти виділяються для компенсації витрат тільки на міських і приміських маршрутах.

На витрати перевізників на міжміських і міжобласних маршрутах коштів у державному бюджеті взагалі не передбачено, не визначено розпорядника коштів та механізму їх відшкодування.

Водночас Мінінфраструктури вважає, що забезпечення права пільгового проїзду певних категорій громадян, яким законодавством надано таке право, має здійснюватися шляхом адресності надання таких пільг, тобто кошти, які виділяються та будуть виділятися з державного або місцевих бюджетів, повинні спрямовуватися безпосередньо громадянам, кожному персонально.

Проведене Мінінфраструктури дослідження з цього питання засвідчило, що Україна – єдина серед країн СНД та Європи, де й досі пільгові перевезення забезпечуються шляхом надання перевізникам компенсації витрат.

У зв'язку з викладеним Мінінфраструктури вже неодноразово виходило з ініціативою щодо запровадження в Україні адресності пільг замість компенсації витрат.

Повідомляємо, що в травні минулого року за ініціативою Мінінфраструктури відбулася нарада під головуванням Прем'єр-міністра України Яценюка А. П., за результатами якої Мінсоцполітики як головному

275682



11:34

№1856/25/10-16 від 24.02.2016 на №11/10-191 від 05.02.2016

01.03.2016 09:58

ВХ. № 49040

органу в системі центральних органів виконавчої влади з цього питання було доручено разом із Мінфіном, Мінекономрозвитку, Мін'юстом і Мінінфраструктури вжити заходів щодо підготовки необхідних документів та внесення змін до законодавства щодо переходу з 01.01.2016 на адресну грошову допомогу.

Мінінфраструктури, зі свого боку, надало всю необхідну інформацію, а саме: матеріали дослідження, проведеного фахівцями Міністерства щодо міжнародного досвіду запровадження адресності пільг, та бачення Мінінфраструктури щодо запровадження такої системи в Україні.

Надалі Міністерство брало участь у всіх нарадах із цього питання на всіх рівнях та надавало всю необхідну інформацію стосовно запровадження адресності пільг.

Однак, незважаючи на всі запевнення Мінсоцполітики, що пакет необхідних документів готується, Мінінфраструктури так і не дочекалося до кінця 2015 року жодних проектів і відповідного акта не було прийнято.

Про такий стан справ Мінінфраструктури повідомило Прем'єр-міністра України Яценюка А. П. та Голову Комітету Верховної Ради України з питань транспорту Дубневича Я. В. та звернулося з проханням терміново втрутитись у вирішення цієї ситуації, але до сьогодні жодної резолюції та/або доручення надано не було.

Більше того, наприкінці минулого року до Державного бюджету України на 2016 рік внесено зміни, відповідно до яких взагалі не передбачено компенсації за пільгові перевезення, що призвело до зростання соціального невдоволення як серед пільговиків, так і серед перевізників, а також автостанцій, які забезпечують реалізацію квитків пільговим категоріям громадян.

Проте 18.02.2016 Верховною Радою України прийнято проект Закону України «Про внесення змін до додатків № 3 та № 7 Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо фінансового забезпечення компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян та інших передбачених законодавством пільг» (р. № 4024 від 04.02.2016), яким передбачається зменшити обсяг видатків за КПКВК 3511150 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг та житлових субсидій населенню на оплату електроенергії, природного газу, послуг тепло-, водопостачання і водовідведення, квартирної плати (утримання будинків і споруд та прибудинкових територій), вивезення побутового сміття та рідких нечистот» на суму 1 917 833,2 тис. грн. та збільшити на цю ж суму обсяг видатків за КПКВК 3511250 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг з послуг зв'язку, інших передбачених законодавством пільг (крім пільг на одержання ліків, зубопротезування, оплату електроенергії, природного і скрапленого газу на побутові потреби, твердого та рідкого пічного побутового палива, послуг тепло-, водопостачання і водовідведення, квартирної плати (утримання будинків і споруд та прибудинкових територій), вивезення побутового сміття та рідких нечистот) і на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян», при цьому

буде здійснено розподіл між місцевими бюджетами адміністративно-територіальних одиниць.

Таким чином, компенсацію за пільгові перевезення на міських і приміських маршрутах буде повернуто.

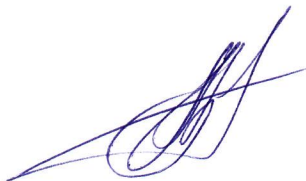
Разом із цим вказаний Закон не вирішує питання щодо забезпечення пільгового перевезення в цілому, про що вже зазначалося вище.

Мінінфраструктури як центральний орган виконавчої влади, відповідальний за забезпечення якості, комфорту і безпеки перевезень громадян, наполягає на забезпеченні пільгових перевезень шляхом адресної грошової допомоги, а тому готує звернення до Прем'єр-міністра України Яценюка А. П., Голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту Дубневича Я. В. та причетних центральних органів виконавчої влади з пропозицією повернутися до спільної роботи щодо прийняття змін до законодавства в частині заміни компенсації перевезень на адресну грошову допомогу.

Користуючись нагодою, висловлюємо Вам свою подяку за небайдужість до проблем пільгових перевезень та звертаємося з проханням підтримати ініціативу Мінінфраструктури щодо запровадження з другої половини 2016 року адресної грошової допомоги.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський