



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

22.08.2016

№ Мх-4/5-3/5000-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 12.07.2016 № 413-3/761 щодо незадовільного санітарно-технічного стану вагонів поїздів № 101/102, 297/298 Київ – Херсон формування регіональної філії «Південно-Західна залізниця», № 209/210 Миколаїв – Київ формування регіональної філії «Одеська залізниця», та повідомляється.

Правилами технічної експлуатації залізниць України встановлені наступні вимоги до пасажирського рухомого складу:

забороняється випускати в експлуатацію і допускати до руху в поїздах рухомий склад, що має несправності, які загрожують безпеці руху, порушують охорону праці;

не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправними електропневматичними гальмами, туалетами, пристроями контролю нагріву букс, системами: опалення, електрообладнання, радіозв'язку, водопостачання, та іншими несправностями, що порушують нормальні умови перевезення пасажирів.

Забороняється подача під посадку вагонів без проведення технічного обслуговування.

На шляху прямування, а також під час подачі поїзда на посадку в зимовий та перехідний період температура повітря у вагонах усіх типів повинна бути на рівні + 18°C, а влітку + 26°C (для вагонів, обладнаних системою кондиціонування повітря).

Проте у зв'язку з обмеженою кількістю холодоагенту заправити системи кондиціонування не було можливості, через що продуктивність системи охолодження була недостатньою.

Вищенаведене стало можливим по причині упущення контролю за підлеглими працівниками та термінами постачання холодоагенту зі сторони начальника служби матеріально-технічного забезпечення регіональної філії

013833

«Південно-Західна залізниця» Косинко О.П., за що його звільнено із займаної посади.

Санітарно-технічне утримання пасажирських вагонів регулюється Державними санітарними правилами ДСП 7.7.2-015-99, згідно з якими повинна проводитися зовнішня обмивка кузовів та внутрішнє прибирання салонів вагонів, підготовлених для перевезення пасажирів.

Що стосується вагонів, обладнаних системою примусової вентиляції повідомляється, що при температурі зовнішнього повітря + 35-50°C в салонах вагонів також циркулює повітря зазначеної температури. Ефективність роботи системи майже не відчувається.

Для покращення обслуговування пасажирів у поїздах сполученням Київ – Херсон та Київ – Миколаїв з працівниками ремонтних та поїзних бригад, поїзними електромеханіками організовано проведення технічних навчань щодо послідовності дій при роботі з системами вентиляції та кондиціонування повітря на шляху прямування поїзда.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

І. Василевський

С. Михальчук