



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Верховна Рада України

Щодо звернення народного
депутата України Острікової Т. Г.

Мінекономрозвитку на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 12.01.2018 № 52521/1/1-17 до листа Голови Верховної Ради України від 22.12.2017 № 11/10-1552 спільно з ПАТ “Укрзалізниця” опрацювали депутатський запит народного депутата України Острікової Т. Г. щодо затримки руху вантажних поїздів, які прямують зі Здолбунова до Львова, і повідомляє.

За інформацією ПАТ “Укрзалізниця” (лист від 23.01.2018 № ЦЦО-13/99) основними причинами збільшення часу руху поїздів, які прямують зі Здолбунова до Львова, є значне зростання (на 15%) обсягів перевезень регіональної філії “Львівська залізниця” ПАТ “Укрзалізниця” через зміну напрямків вантажопотоків у бік західних кордонів та обмеження пропускної спроможності дільниці Львів – Чоп через проведення робіт з будівництва Бескидського тунелю.

З метою покращення якості використання локомотивів та локомотивних бригад на дільниці Здолбунів – Львів – Чоп через проведено таку роботу:

організовано вантажний рух на напрямку Львів – Ужгород через станцію Сянки;

здійснено оперативну передислокацію парку локомотивів у кількості 18 електровозів та 25 тепловозів;

31 працівника локомотивних бригад направлено у відрядження до регіональної філії “Львівська залізниця” ПАТ “Укрзалізниця”;

призначено на посаду машиніста локомотива 65 працівників;

підготовлено на курсах цільового призначення за професією “Машиніст локомотиву” 35 помічників машиніста;

призначено на посаду помічника машиніста локомотива 95 працівників.

Також вжито заходів щодо збільшення експлуатаційного парку тягового рухомого складу. Так, у 2017 році проведено ремонт магістральних локомотивів приписки перевезень регіональної філії “Львівська залізниця” ПАТ “Укрзалізниця” в умовах депо у кількості 527 електровозів та 112 тепловозів, в умовах локомотиворемонтних заводів відремонтовано 16 електровозів.

На сьогодні ситуацію з використанням локомотивів та локомотивних бригад на дільниці Здолбунів – Львів – Чоп стабілізовано.

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3221-01/5676-01 від 13.02.2018



Р

Випадки неефективного використання тягового рухомого складу та робочого часу локомотивних бригад щотижнево розглядаються на оперативних нарадах у регіональній філії “Львівська залізниця” та апараті управління ПАТ “Укрзалізниця”.

**Перший заступник Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**



Максим НЕФЬОДОВ