



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Іоффе Ю. Я.

Шановний Юлію Яковичу!

Мінекономрозвитку на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 12.01.2018 № 52515/1/1-17 до листа Голови Верховної Ради України від 22.12.2017 № 11/10-1567 спільно з ПАТ “Укрзалізниця” опрацювало Ваш депутатський запит щодо зміни графіку руху поїздів № 138 Лисичанськ-Хмельницький та № 609 Харків-Лисичанськ, і повідомляє.

Відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Пунктом 19 Статуту публічного акціонерного товариства “Укрзалізниця”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), встановлено, що товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Мінекономрозвитку відповідно до пункту 56 Статуту розробляє та подає в установленому порядку проекти актів Кабінету Міністрів України, якими оформлюються рішення загальних зборів з питань, визначених пунктом 55 Статуту.

Повноважень Мінекономрозвитку стосовно вирішення питань, пов'язаних з організацією поточної господарської діяльності ПАТ “Укрзалізниця”, законодавством не визначено.

Водночас, зазначаємо, що за інформацією ПАТ “Укрзалізниця” (лист від 29.01.2018 № ЦЦЛ-13/89) станом на 01.11.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,6 тис. одиниць, їхній середній вік – 29,3 років, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів. Слід зауважити, що за роки незалежності державне фінансування на закупівлю нового рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України “Про залізничний транспорт” було практично відсутнє.

М2 Мінекономрозвитку

Вих. № 3221-01/6543-01 від 19.02.2018



Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ “Укрзалізниця” постійно проводиться робота щодо ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживаються заходи стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. У такий спосіб реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

Водночас ПАТ “Укрзалізниця” вимушена зберігати баланс у забезпеченні соціальних перевезень і наданні комфортних умов для пасажирів та вживати заходів щодо зниження збитковості пасажирських перевезень.

Таким чином, з метою забезпечення залізничного сполучення міста Лисичанськ із західними регіонами України з 10.12.2017 запроваджено щоденне курсування поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ за рахунок об’єднання маршрутів прямування поїздів № 99/100 Ужгород – Київ та № 134/133 Київ – Лисичанськ, що дозволило вивільнити один склад поїзда.

Враховуючи побажання громадян, з метою покращення обслуговування пасажирів у сполученні Київ – Лисичанськ під час дії нового графіка руху з 01.02.2018 змінено розклад руху поїзда № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ відправленням зі станції Київ-Пасажирський о 23 год. 12 хв. (замість 22 год. 45 хв.), прибуттям на станцію Лисичанськ о 13 год. 45 хв. (замість 12 год. 40 хв.), у зворотному напрямку – відправленням зі станції Лисичанськ о 16 год. 50 хв. (замість 13 год. 45 хв.) та прибуттям на станцію Київ Пасажирський о 06 год. 30 хв. (замість 04 год. 05 хв.).

Зауважуємо, що маршрут прямування поїздів № 45/46 Хмельницький – Лисичанськ та № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ у новому графіку руху встановлено через Чугуїв – Шевченкове-Південне. Тому маршрут прямування поїзда № 609/610 Харків – Лисичанськ тільки на дільниці Харків – Куп’янськ-Вузловий в одному напрямку змінено, відповідно, через Ізюм – Святогірськ з часом відправлення зі станції Харків-Пасажирський о 12 год. 12 хв. (замість 14 год. 45 хв.).

ПАТ “Укрзалізниця”, у тому числі враховуючи Ваш депутатський запит, опрацьовано відкоригований розклад руху поїзда № 609/610 Харків – Лисичанськ: відправлення зі станції Харків-Пасажирський о 14 год. 30 хв., прибуття на станцію Лисичанськ о 22 год. 30 хв., відправлення зі станції Лисичанськ о 00 год. 25 хв., прибуття на станцію Харків-Пасажирський о 08 год. 49 хв. (замість 05 год. 33 хв.).

Проте запровадження зазначеного розкладу руху робить неможливою пересадку пасажирів на станції Харків-Пасажирський з поїзда № 610/609 Лисичанськ – Харків на поїзди: № 719 Харків – Київ відправленням із Харкова о 05 год. 51 хв. та № 725 Харків – Київ відправленням із Харкова о 07 год. 23 хвилин.

З повагою

**Перший заступник Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**



Максим НЕФЬОДОВ