



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-438

02.03.2018

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Головка М. Й. та інших, всього 5 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 2 березня 2018 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
ГОЛОВКО МИХАЙЛО ЙОСИФОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-33-65, e-mail: Holovko.Mikhailo@rada.gov.ua

№ 1991/2018

28 лютого 2018 р.

**Прем'єр – міністру України  
Гройсману В.Б.**  
вул. Грушевського, 12/2,  
01008, м. Київ

**Міністру інфраструктури  
✓ України Омеляну В.В.**  
пр. Перемоги, 35  
01135, м. Київ

**Міністру фінансів України  
Данилюку О.О.**  
вул. Грушевського, 12/2,  
01008, м. Київ

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

*Щодо виділення додаткових коштів  
на реконструкцію комплексу  
міжнародного аеропорту «Тернопіль»*

З засобів масової інформації мені стало відомо, що Міністерство інфраструктури планує до 2020 року побудувати в Білій Церкві Київської області міжнародний аеропорт. Він буде для вантажних та пасажирських перевезень. Серед можливих джерел фінансування будівництва – кошти з міського, обласного, державного бюджетів, приватні інвестори, пільгове кредитування та гранти міжнародних фінансових організацій.

Крім того, планується реконструкція аеродрому КП «Аеропорт Вінниця» на 13 млн. євро, що підвищить пропускну здатність аеропорту до 6 млн. пасажирів на рік та збільшить кількість рейсів в 5,6 раз. До планів Міністерства інфраструктури

також входить будівництво нової злітно – посадкової смуги та пасажирського термінального комплексу в міжнародному аеропорту Одеса за 54,46 млн.євро. Також планується реконструкція злітно – посадкової смуги в аеропорту Херсон за 26 млн. євро; реконструкція аеродрому і будівництво пасажирського терміналу міжнародного аеропорту Суми за 25 млн. євро; будівництво пасажирського терміналу і обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» за 23 млн. євро.

В той же час в планах Міністерство інфраструктури відсутнє фінансування міжнародного аеропорту Тернопіль, який отримав цей статус в 2004 році. На відміну від багатьох подібних аеропортів України, тернопільський аеропорт не знаходиться в занедбаному стані. Відноситься до аеродромів класу «2В». У складі аеропорту є всі необхідні служби для забезпечення обслуговування повітряних суден і пасажирів, підтримки в належному стані льотного поля, заправки кондиційним паливом ПС і автомобілів.

Розташування аеропортового комплексу та споруд дає можливість модернізації аеропорту, зокрема подовження злітно-посадкової смуги до 2300 м на існуючому землевідведенні, будівництво нового аеровокзалу, додаткових перонів, створення сучасних терміналів з обробки вантажів.

В той же час, відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 126 від 24 лютого 2016 року «Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів до 2023 року» на проектування та реконструкція аеродромного комплексу планувалося залучити 35 млн. грн. Однак, ці кошти Мінінфраструктури поки що не виділив на проектні роботи. Згідно згаданої Програми не передбачено жодного державного фінансування будівництва термінального комплексу «Міжнародного аеропорту Тернопіль». Відсутність державного фінансування фактично призводить до стагнації аеропорту і втрати ним колишнього статусу.

Такі дії держави по відношенню до міжнародного аеропорту «Тернопіль» є неприпустимими, адже місто Тернопіль та Тернопільська область знаходяться фактично всередині транспортно – логістичного хабу Західної України. Через Тернопільську область проходить багато міжнародних та загальнодержавних доріг. Відновлення нормального функціонування тернопільського аеропорту також сприятиме загальному підйому економіки Тернопільської області, підвищенню її туристичної привабливості не тільки для українських, але й міжнародних туристів. Адже, в Тернопільській області знаходяться близько 70 % замків, що знаходяться на території сучасної України. Серед них такі перлини палацово-замкової архітектури, як Кременецький замок, Збараський замок, Терехівський замок, Бережанський замок, палац князів Вишнівецьких у м. Вишнівці Збараського району тощо. Відновлення нормального функціонування тернопільського аеропорту сприятиме економічному пожвавленню Тернопільської



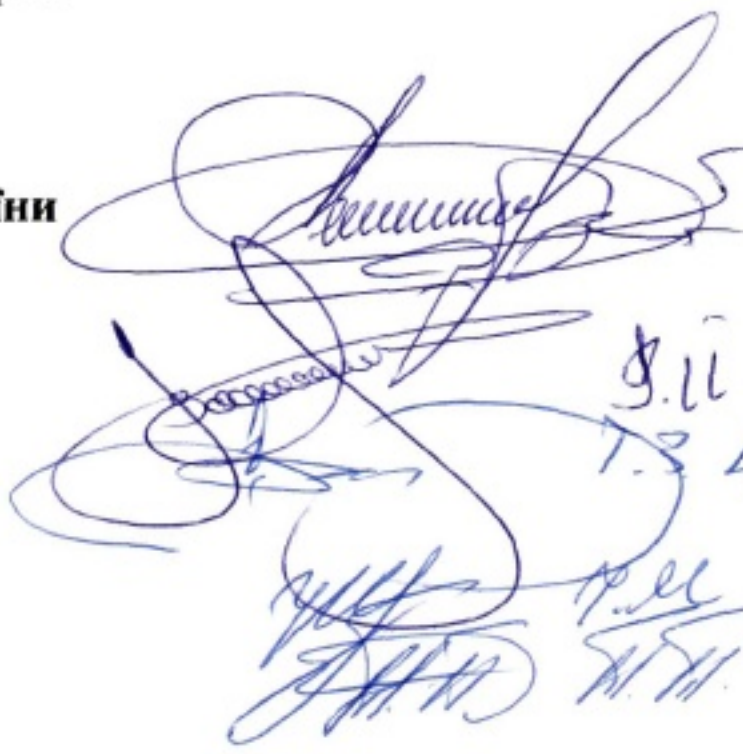
області. Залученню додаткових інвестицій у її економіку та підвищить її туристичну привабливість.

Керуючись Конституцією України, ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»:

**ПРОШУ:**

1. Розглянути цей запит та внести зміни до Постанови Кабінету Міністрів України № 126 від 24 лютого 2016 року «Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів до 2023 року» передбачивши виділення додаткових коштів на будівництво термінального комплексу міжнародного аеропорту «Тернопіль»;
3. Про результати розгляду цього звернення прошу повідомити мене в передбачений законом строк.

**З повагою,  
народний депутат України**

  
М.Й. ГОЛОВКО  
№ 362  
Г.П. Заставний 031  
Т.З. Юрине 363  
Р.М. Бадар 423  
М.М. Каспук М.М.