



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-442

02.03.2018

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ілленка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 2 березня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

442



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 413/2-26

"01" березня 2018 р.

Міністрові інфраструктури
України

✓ **В.В. ОМЕЛЯНУ**

В.о. голови правління
ПАТ «Укрзалізниця»

Є. П. КРАВЦОВУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ **в порядку, передбаченому статтею 15 Закону України** **«Про статус народного депутата України»**

*щодо підвищення ефективності сезонних літніх перевезень пасажирів
залізничним транспортом*

Влітку 2017 року спостерігався постійний дефіцит місць із Західних областей в напрямку курортів Херсонщини та Миколаївщини, оскільки поїзди 110/109 Львів – Херсон та 256/255 Львів – Херсон курсували з періодичністю через день, а поїзд 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ курсував з періодичністю один раз на три дні. В результаті, у деякі дати жодного з перелічених вище поїздів у вказаному напрямку не було.

В той же час поїзд 161/162 Миколаїв – Київ призначався по певних датах з середньою періодичністю один раз на чотири дні, а поїзд 76/75 Київ – Кривий Ріг – Херсон курсував до станції Херсон лише по п'ятницях та суботах.

Крім того, влітку 2017 року спостерігався дефіцит місць в напрямку курортів Приазов'я (Бердянська, Генічеська та інших). В той же час, всі поїзди, які курсували на ділянці Федорівка – Маріуполь, щоденно мали кількасот вільних місць на цій ділянці.

В діючому графіку руху поїздів для сполучення столиці з курортами західної частини Приазов'я (Генічеськ, Кирилівка та інші) передбачено курсування лише одного цілорічного поїзда 12/11 Київ – Новоолексіївка та немає жодного додаткового літнього поїзда в цьому сполученні. Поїзд 282/281 Хмельницький – Генічеськ не забезпечує достатньої кількості місць зі столиці, а продовження маршрутів поїздів 80/79 Київ – Дніпро до Новоолексіївки та 72/71 Київ – Запоріжжя до Генічеська на літній період не забезпечує наявності місць зі столиці до Новоолексіївки та Генічеська через щоденну стовідсоткову заселеність вказаних поїздів з Києва до Дніпра та Запоріжжя. В той же час, на напрямку Харків – Новоолексіївка в діючому графіку передбачено курсування 5 пар щоденних поїздів: 81/82 Харків – Новоолексіївка, 211/212 Харків – Новоолексіївка, 259/260 Харків – Генічеськ, 729/730 Харків – Генічеськ та 100/99 Мінськ – Новоолексіївка з причіпними вагонами Суми – Новоолексіївка.

Крім того, після зміни маршруту курсування поїзда 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ через станції Вінниця – Тернопіль замість Шепетівка – Здолбунів у жовтні 2017 року було втрачено цілорічне сполучення Херсонщини та Миколаївщини з Рівненщиною та Волинню, яке забезпечувалось пересадкою по станції Здолбунів. Для забезпечення достатньої пропозиції місць на цьому напрямку в літній період потрібен окремий поїзд, який влітку 2017 року не призначався. Разом з цим, поїзд 98/97 Ковель – Київ у літній період курсує неповною схемою та має порівняно низьку заселеність.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»»,

ПРОШУ:

Розглянути пропозиції щодо внесення наступних змін в графік руху пасажирських поїздів на літній період:

1) Підвищити періодичність курсування поїзда 110/109 Львів – Херсон до щоденної шляхом включення складу ПКВЧД-8 Львів, яким під час новорічних свят призначався поїзд 276/275 Львів – Дніпро.

2) Підвищити періодичність курсування поїзда 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ до щоденної двома наявними складами за рахунок зменшення часу прямування та скорочення маршруту курсування через станції Долинська – Миколаїв або Вапнярка – Помічна – Колосівка. Призначити курсування в його складі групи вагонів Херсон – Івано-Франківськ з розміном груп по станції Івано-Франківськ.

3) Змінити маршрут одного з поїздів 110/109 Львів – Херсон чи 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ через станції Шепетівка – Здолбунів.

4) Продовжити маршрут курсування поїзда 98/97 Ковель – Київ до станції Херсон. Забезпечити щоденне його курсування за цим маршрутом шляхом додержання наступних вимог:

- призначити поїзд 102/101 Київ – Херсон діючим денним графіком в напрямку Києва та нічним графіком в напрямку Херсона. Для забезпечення одним складом його щоденного курсування зав'язати його в загальний обіг по станції Київ з поїздом 49/50 Київ – Трускавець.

- призначити поїзд 298/297 Київ – Херсон нічним графіком в обидва боки. Для забезпечення щоденного курсування задіяти його наявний склад та вивільнений склад від поїзда 102/101 Київ – Херсон без включення поїздів 298/297 Київ – Херсон та 102/101 Київ – Херсон в загальний обіг.

- продовжити маршрут курсування поїзда 98/97 Ковель – Київ до станції Херсон. Встановити його курсування на ділянці Київ – Миколаїв діючим графіком поїзда 205/206 Київ – Миколаїв в обидва боки. Для забезпечення його щоденного курсування зав'язати в загальний обіг по станції Херсон з поїздом 298/297 Київ – Херсон. Для забезпечення обігу з поїзда 298 Київ – Херсон на поїзд 98 Херсон – Ковель змінити маршрут поїзда 298 Київ – Херсон через станції Долинська – Миколаїв або розмінати його нитками з поїздом 102 Київ – Херсон прибуттям до Херсона о 8:46 або розробити новий графік руху поїзда 298 Київ – Херсон з більш раннім відправленням та прибуттям.

5) Забезпечити щоденне курсування поїзда 76/75 Київ – Кривий Ріг – Херсон до станції Херсон шляхом призначення курсування в його складі груп вагонів Київ – Кривий Ріг та Київ – Херсон з розміном груп по станції Київ або шляхом його зав'язання в загальний обіг по станції Київ з поїздом 72/71 Запоріжжя – Київ з передачею його складів на обслуговування до ПКВЧД-7 Запоріжжя.

6) Призначити курсування групи вагонів Львів – Бердянськ або групи вагонів Львів – Новоолексіївка у складі поїзда 70/69 Львів – Маріуполь з розгруповуванням по станції Федорівка або по станції Великий Токмак (при наявності технічної можливості). Забезпечити курсування вказаних груп вагонів за рахунок збільшення схеми поїзда на ділянці Львів – Федорівка до максимально можливої та/або за рахунок зменшення кількості вагонів в основній групі до мінімально необхідної. Обслуговування вказаних груп вагонів проводити в ПКВЧД-8 Львів або ПКВЧД-2 Маріуполь з розміном груп вагонів по станції Львів.

7) Призначити курсування групи вагонів Харків – Бердянськ або групи вагонів Харків – Новоолексіївка у складі поїзда 95/96 Бахмут – Маріуполь з розгруповуванням по станції Федорівка або по станції Великий Токмак (при наявності технічної можливості). Забезпечити курсування вказаних груп

вагонів за рахунок зменшення або виключення групи вагонів Харків – Маріуполь. Обслуговування вказаних груп вагонів проводити в ПКВЧ-7 Харків.

8) Призначити курсування групи вагонів Київ – Бердянськ або групи вагонів Київ – Новоолексіївка у складі поїзда 104/103 Київ – Маріуполь з розгруповуванням по станції Федорівка або по станції Великий Токмак (при наявності технічної можливості). Забезпечити курсування вказаних груп вагонів за рахунок збільшення схеми поїзда на ділянці Київ – Федорівка до максимально можливої та/або за рахунок зменшення кількості вагонів в основній групі до мінімально необхідної.

9) Змінити маршрут курсування поїзда 212/211 Новоолексіївка – Харків на Новоолексіївка – Київ через станції Лозова – Полтава (на ділянці Новоолексіївка – Лозова діючим графіком в обидва боки). Для забезпечення його щоденного курсування наявними складами зав'язати в загальний обіг по станції Київ з поїздом 81/82 Київ – Ужгород.

10) Опрацювати викладені вище пропозиції та реалізувати їх до початку літніх перевезень 2018 року.

11) Про результати розгляду депутатського запиту, повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

З повагою



Андрій ІЛЄНКО

(посв. № 413)