



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-443

02.03.2018

Виконуючому обов'язки голови
правління публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ілленка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 2 березня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 413/2-26"01" березня 2018 р.Міністрові інфраструктури
України**В.В. ОМЕЛЯНУ**В.о. голови правління
ПАТ «Укрзалізниця»✓ **Є. П. КРАВЦОВУ****ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ****в порядку, передбаченому статтею 15 Закону України
«Про статус народного депутата України»***щодо підвищення ефективності сезонних літніх перевезень пасажирів
залізничним транспортом*

Влітку 2017 року спостерігався постійний дефіцит місць із Західних областей в напрямку курортів Херсонщини та Миколаївщини, оскільки поїзди 110/109 Львів – Херсон та 256/255 Львів – Херсон курсували з періодичністю через день, а поїзд 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ курсував з періодичністю один раз на три дні. В результаті, у деякі дати жодного з перелічених вище поїздів у вказаному напрямку не було.

В той же час поїзд 161/162 Миколаїв – Київ призначався по певних датах з середньою періодичністю один раз на чотири дні, а поїзд 76/75 Київ – Кривий Ріг – Херсон курсував до станції Херсон лише по п'ятницях та суботах.

Крім того, влітку 2017 року спостерігався дефіцит місць в напрямку курортів Приазов'я (Бердянська, Генічеська та інших). В той же час, всі поїзди, які курсували на ділянці Федорівка – Маріуполь, щоденно мали кількасот вільних місць на цій ділянці.

В діючому графіку руху поїздів для сполучення столиці з курортами західної частини Приазов'я (Генічеськ, Кирилівка та інші) передбачено курсування лише одного цілорічного поїзда 12/11 Київ – Новоолексіївка та немає жодного додаткового літнього поїзда в цьому сполученні. Поїзд 282/281 Хмельницький – Генічеськ не забезпечує достатньої кількості місць зі столиці, а продовження маршрутів поїздів 80/79 Київ – Дніпро до Новоолексіївки та 72/71 Київ – Запоріжжя до Генічеська на літній період не забезпечує наявності місць зі столиці до Новоолексіївки та Генічеська через щоденну стовідсоткову заселеність вказаних поїздів з Києва до Дніпра та Запоріжжя. В той же час, на напрямку Харків – Новоолексіївка в діючому графіку передбачено курсування 5 пар щоденних поїздів: 81/82 Харків – Новоолексіївка, 211/212 Харків – Новоолексіївка, 259/260 Харків – Генічеськ, 729/730 Харків – Генічеськ та 100/99 Мінськ – Новоолексіївка з причіпними вагонами Суми – Новоолексіївка.

Крім того, після зміни маршруту курсування поїзда 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ через станції Вінниця – Тернопіль замість Шепетівка – Здолбунів у жовтні 2017 року було втрачено цілорічне сполучення Херсонщини та Миколаївщини з Рівненщиною та Волинню, яке забезпечувалось пересадкою по станції Здолбунів. Для забезпечення достатньої пропозиції місць на цьому напрямку в літній період потрібен окремий поїзд, який влітку 2017 року не призначався. Разом з цим, поїзд 98/97 Ковель – Київ у літній період курсує неповною схемою та має порівняно низьку заселеність.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»»,

ПРОШУ:

Розглянути пропозиції щодо внесення наступних змін в графік руху пасажирських поїздів на літній період:

1) Підвищити періодичність курсування поїзда 110/109 Львів – Херсон до щоденної шляхом включення складу ПКВЧД-8 Львів, яким під час новорічних свят призначався поїзд 276/275 Львів – Дніпро.

2) Підвищити періодичність курсування поїзда 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ до щоденної двома наявними складами за рахунок зменшення часу прямування та скорочення маршруту курсування через станції Долинська – Миколаїв або Вапнярка – Помічна – Колосівка. Призначити курсування в його складі групи вагонів Херсон – Івано-Франківськ з розміном груп по станції Івано-Франківськ.

3) Змінити маршрут одного з поїздів 110/109 Львів – Херсон чи 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ через станції Шепетівка – Здолбунів.

4) Продовжити маршрут курсування поїзда 98/97 Ковель – Київ до станції Херсон. Забезпечити щоденне його курсування за цим маршрутом шляхом додержання наступних вимог:

– призначити поїзд 102/101 Київ – Херсон діючим денним графіком в напрямку Києва та нічним графіком в напрямку Херсона. Для забезпечення одним складом його щоденного курсування зав'язати його в загальний обіг по станції Київ з поїздом 49/50 Київ – Трускавець.

– призначити поїзд 298/297 Київ – Херсон нічним графіком в обидва боки. Для забезпечення щоденного курсування задіяти його наявний склад та вивільнений склад від поїзда 102/101 Київ – Херсон без включення поїздів 298/297 Київ – Херсон та 102/101 Київ – Херсон в загальний обіг.

– продовжити маршрут курсування поїзда 98/97 Ковель – Київ до станції Херсон. Встановити його курсування на ділянці Київ – Миколаїв діючим графіком поїзда 205/206 Київ – Миколаїв в обидва боки. Для забезпечення його щоденного курсування зав'язати в загальний обіг по станції Херсон з поїздом 298/297 Київ – Херсон. Для забезпечення обігу з поїзда 298 Київ – Херсон на поїзд 98 Херсон – Ковель змінити маршрут поїзда 298 Київ – Херсон через станції Долинська – Миколаїв або розміняти його нитками з поїздом 102 Київ – Херсон прибуттям до Херсона о 8:46 або розробити новий графік руху поїзда 298 Київ – Херсон з більш раннім відправленням та прибуттям.

5) Забезпечити щоденне курсування поїзда 76/75 Київ – Кривий Ріг – Херсон до станції Херсон шляхом призначення курсування в його складі груп вагонів Київ – Кривий Ріг та Київ – Херсон з розміном груп по станції Київ або шляхом його зав'язання в загальний обіг по станції Київ з поїздом 72/71 Запоріжжя – Київ з передачею його складів на обслуговування до ПКВЧД-7 Запоріжжя.

6) Призначити курсування групи вагонів Львів – Бердянськ або групи вагонів Львів – Новоолексіївка у складі поїзда 70/69 Львів – Маріуполь з розгруповуванням по станції Федорівка або по станції Великий Токмак (при наявності технічної можливості). Забезпечити курсування вказаних груп вагонів за рахунок збільшення схеми поїзда на ділянці Львів – Федорівка до максимально можливої та/або за рахунок зменшення кількості вагонів в основній групі до мінімально необхідної. Обслуговування вказаних груп вагонів проводити в ПКВЧД-8 Львів або ПКВЧД-2 Маріуполь з розміном груп вагонів по станції Львів.

7) Призначити курсування групи вагонів Харків – Бердянськ або групи вагонів Харків – Новоолексіївка у складі поїзда 95/96 Бахмут – Маріуполь з розгруповуванням по станції Федорівка або по станції Великий Токмак (при наявності технічної можливості). Забезпечити курсування вказаних груп

вагонів за рахунок зменшення або виключення групи вагонів Харків – Маріуполь. Обслуговування вказаних груп вагонів проводити в ПКВЧ-7 Харків.

8) Призначити курсування групи вагонів Київ – Бердянськ або групи вагонів Київ – Новоолексіївка у складі поїзда 104/103 Київ – Маріуполь з розгруповуванням по станції Федорівка або по станції Великий Токмак (при наявності технічної можливості). Забезпечити курсування вказаних груп вагонів за рахунок збільшення схеми поїзда на ділянці Київ – Федорівка до максимально можливої та/або за рахунок зменшення кількості вагонів в основній групі до мінімально необхідної.

9) Змінити маршрут курсування поїзда 212/211 Новоолексіївка – Харків на Новоолексіївка – Київ через станції Лозова – Полтава (на ділянці Новоолексіївка – Лозова діючим графіком в обидва боки). Для забезпечення його щоденного курсування наявними складами зав'язати в загальний обіг по станції Київ з поїздом 81/82 Київ – Ужгород.

10) Опрацювати викладені вище пропозиції та реалізувати їх до початку літніх перевезень 2018 року.

11) Про результати розгляду депутатського запиту, повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

З повагою



Андрій ІЛЄНКО

(посв. № 413)