



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-614

16.03.2018

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 16 березня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

614



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

14.03.2018 року  
вх. 323-723

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

Віце-прем'єр-міністру України-  
Міністру регіонального розвитку,  
будівництва та ЖКГ України  
Зубку Г.Г.

✓ Міністру інфраструктури  
України  
Омеляну В.В.

Голові Адміністрації Державної  
прикордонної служби України  
Цигикалу П.О.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо внесення змін у Державну програму розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки та Державну цільову правоохоронну програму «Облаштування та реконструкція державного кордону» до 2020 року стосовно створення нових пунктів пропуску через державний кордон України та розбудову інфраструктури прикордоння »

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо внесення змін у Державну програму розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки та Державну цільову правоохоронну програму «Облаштування та реконструкція державного кордону» до 2020 року стосовно створення нових



пунктів пропуску через державний кордон України та розбудову прикордонної інфраструктури.

У зв'язку із запровадженням Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України, Президент Порошенко П.О. доручив Кабінету Міністрів України вжити заходів для відкриття нових пунктів пропуску на державному кордоні з країнами-членами Європейського Союзу. Про це йдеться в Указі Президента №146 від 26 травня 2017 року «Про заходи, пов'язані із запровадженням Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України». Відповідно до зазначеного Указу одним з основних завдань, покладених на Уряд є створення зручних умов для перетину державного кордону України.

Працюючі сьогодні пункти не витримують навантаження і потребують значних інвестицій у їх розвиток, адже кількість поїздок у зв'язку із наданням громадам України права безвізового в'їзду на територію ЄС за біометричними паспортами зростає.

Виборчий округ № 125, на якому я обраний, розташований вздовж прикордоння між Україною та Польщею, з найбільш гострих проблем - недостатня кількість пунктів пропуску через державний кордон та недостатній розвиток інфраструктури, а саме: великий потік транспортних засобів, які переміщуються, незадовільний стан автошляхів на під'їздах до збудованих пунктів пропуску, що створює великі черги, де люди чекають від 5 до 10 годин.

Наприклад, протяжність державного кордону з Республікою Польща у Турківському районі складає 65,5 км. Однак, у цьому районі не функціонує жодного пункту пропуску, внаслідок чого місцевим жителям для перетину державного кордону необхідно долати значну відстань, витратити на це багато часу та коштів.

Головними умовами усунення проблеми черг на кордоні з ЄС є збільшення кількості переходів, забезпечення паспортного та митного контролю, а також модернізація прикордонної інфраструктури.

Зазначимо, що за європейськими нормами, пункти пропуску повинні бути розташовані на відстані не більше як 30 кілометрів один від одного. В той же час на кордоні між Україною та Польщею, в середньому ця відстань становить близько 66,5 кілометрів.

Я, як член Комісії з питань пунктів пропуску та прикордонної інфраструктури українсько-польської Міжурядової координаційної ради з питань міжрегіонального співробітництва, неодноразово звертався з депутатськими запитами та зверненнями до органів виконавчої влади стосовно вирішення проблем із створенням нових пунктів пропуску та розбудовою прикордонної інфраструктури.

Пропоную внести зміни до Додатку №2 до «Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки», а саме: у пункті 21 Переліку проектів транскордонного співробітництва, яким може надаватися державна фінансова підтримка, слова «Боберка-Журавин» замінити словами «Лопушанка-Міхновець» та змінити строк виконання на 2018-2019 роки, а також зміни до Державної цільової правоохоронної програми «Облаштування та реконструкція державного кордону» до 2020 року, державним замовником якої є



Адміністрація Державної прикордонної служби, про розбудову мережі пунктів пропуску. Так, «завершення розбудови мережі пунктів пропуску» замінити «подальшою розбудовою мережі пунктів пропуску» для автомобільного та пішохідного сполучення на лінії державного кордону.

Нагальною є потреба розробки нової програми щодо облаштування пунктів пропуску на кордоні з нашими сусідами. Кабінет Міністрів анонсує такі переговори з європейськими партнерами та планує виділити Державній фіскальній службі України кошти на фінансування нового Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску з метою розширення та модернізації інфраструктури перетину кордону. Є надія, що Європейський Союз схвально зустрине нові проекти.

16 лютого 2018 року у місті Жешув (Республіка Польща) відбулось XIV засідання українсько-польської Міжурядової Координаційної Ради з питань міжрегіонального співробітництва. Сторони наголосили на важливості активізації співпраці з метою пришвидшення реалізації інвестиційних проектів в рамках Договору між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги.

Зокрема, була підтримана реалізація положень Саміту Східного Партнерства щодо розширення інфраструктури, яка зв'язує Україну з Польщею та іншими країнами ЄС - доріг та залізниць, широкосмугового Інтернету, які сприятимуть подальшому зближенню суспільства, а також економічному розвитку прикордонних територій.

Міжурядова Координаційна Рада з питань міжрегіонального співробітництва підтримала пропозицію української сторони щодо будівництва у майбутньому пунктів пропуску «Лопушанка-Міхновець» та «Адамчуки-Збереже» за умови оптимального використання інфраструктури в існуючих пунктах пропуску та укладення нової Угоди між Урядом Республіки Польща та Кабінетом Міністрів України про співробітництво під час здійснення контролю осіб, товарів та транспортних засобів, які перетинають кордон.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», ст.ст. 3,4,5 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні», який визначає основні засади державної політики щодо розвитку гірських населених пунктів та гарантії соціального та культурного захисту громадян, що у них проживають, працюють або навчаються, прошу:

з метою реалізації завдань зі створення належних умов для мешканців прикордоння і підвищення рівня дружніх відносин України з країнами ЄС та гармонізації національного законодавства у відповідність до законодавства країн Європейського Союзу, внести зміни:

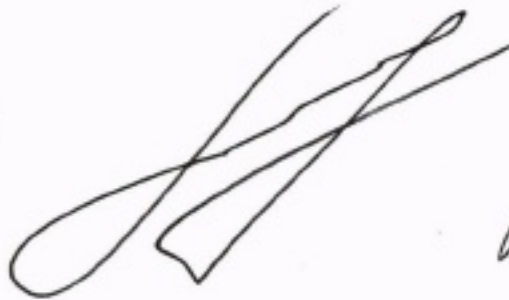
- у Додаток №2 до «Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки», а саме: у пункті 21 Переліку проектів транскордонного співробітництва, яким може надаватися державна фінансова підтримка, слова «Боберка-Журавин» замінити словами «Лопушанка-Міхновець» та змінити строк виконання на 2018-2019 роки;



- до Державної цільової правоохоронної програми «Облаштування та реконструкція державного кордону» до 2020 року внести зміни про розбудову мережі пунктів пропуску;

- визначити план реалізації вищезгаданих програм, робочу групу, що працюватиме над їх оновленням, джерела фінансування, підвищити рівень ефективності використання європейських фондів.

**З повагою**  
**Народний депутат України**



**Лопушанський А.Я.**

*реср. л 323*