



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-657

16.03.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Іоффе Ю. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 16 березня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 3 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. Грушевського, 5

№НД-112/03-24

«15» березня 2018 р.

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо необхідності надання державної підтримки для будівництва залізничної лінії Бахмутівка - Северодонецьк в Луганській області

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як до народного депутата України, повторно надійшло звернення від голови Правління Луганського обласного відділення всеукраїнської громадської організації «Комітет виборців України» (лист №8 від 13.03.2018 року) щодо необхідності надання державної підтримки для будівництва залізничної лінії Бахмутівка - Северодонецьк, що дозволить вирішити існуючі проблеми транспортного сполучення населених пунктів Луганської області, зокрема постачання вугілля для Луганської ТЕС залізничним транспортом та приєднати ізольовану на цей час лінію Кондрашевська-Лантратівка до інших залізничних шляхів ДП «Укрзалізниця».

На мій попередній запит від 05.04.2017 р. №НД-112/04-17 стосовно вирішення порушеного у зверненні питання Міністерство інфраструктури України (лист 4020/45/10-17 від 04.05.2017 року) повідомляло, що питання організації забезпечення постачання Луганській ТЕС вугілля залізничним транспортом перебуває на контролі Кабінету Міністрів України та розглядалося, зокрема, під час наради щодо врегулювання проблемних питань в об'єднаній енергосистемі 06.04.2017 р. під головуванням Віце-прем'єр-міністра України Кістіона В. Є. При цьому, за попередніми оцінками варіантів з'єднання напрямку Старобільськ - Білокуракіне - Лантратівка - Держкордон України з Росією з іншим напрямком Сватове - Куп'янськ - Тополі - Держкордон України з Росією для потреб перевезення вугілля та інших вантажів без подвійного перетину кордону, саме будівництво запропонованої заявником лінії Бахмутівка - Северодонецьк через станцію Переїзна регіональної філії «Донецька залізниця» є найбільш доцільним за вартісним критерієм. За попередньою оцінкою Міністерства інфраструктури України вартість будівництва лінії Бахмутівка - Северодонецьк, залежно від варіантів її проходження, становитиме 1,2-1,5 млрд.грн., в той час коли вартість будівництва дільниці Сватове-Білокуракіно або Тополі - Лантратівка може становити більше 2 млрд.грн.

Заявник зазначає, що окрім переваг за вартісним критерієм, будівництво лінії Бахмутівка - Северодонецьк є найбільш доцільним і за потенціалом збільшення пасажиропотоку та обсягів послуг перевезення вантажів, внаслідок покращення залізничного сполучення між населеними пунктами Луганської області та містом

Сєвєродонєцьк, що наразі є фактичним центром Луганської області. Додатковою перевагою будівництва запропонованої залізничної лінії є й те, що від станції Переїзна до станції Сіверськ вже є діюча ділянка залізниці, при цьому лінія Бахмутівка – Сєвєродонєцьк буде проходити переважно по ділянках земель державної власності, що значно спростить організацію будівництва.

Але, незважаючи на те що зазначене питання має високе стратегічне та соціальне значення для регіону, перебуває на контролі Кабінету Міністрів України, на численні наради в різних державних органах та відомствах, після попереднього запиту що було надано ще в квітні 2017 року, питання визначення замовника виконання та джерел фінансування реалізації проєкту будівництва цієї важливої для Луганської області ділянки залізниці, залишаються не вирішеним. Заявник зазначає, що мешканці Луганської області чекають від влади не лише констатації наявності проблеми та її обговорень на нарадах, але й прийняття конструктивних рішень та вжиття дієвих заходів реагування для вирішення порушеного питання в найкоротші терміни.

З огляду на високу стратегічну та соціальну значимість вирішення питання щодо будівництва залізничної лінії Бахмутівка – Сєвєродонєцьк, з метою забезпечення сталого розвитку транспортної системи та залізничних шляхів сполучення в Луганській області, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, додатково розглянути звернення заявника, надати відповідні доручення щодо вжиття належних заходів для вирішення порушеного у зверненні питання. Прийняти рішення відповідно до чинного законодавства України.

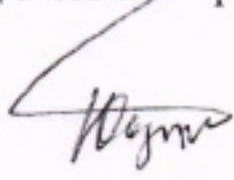
Про результати розгляду прошу повідомити мене та заявника у встановлений чинним законодавством термін.

Додаток:

1. Копія листа №8 від 13.03.2018 р. іншими матеріалами – на 1 арк.
2. Копія листа №4020/45/10-17 від 04.05.2017 р. – на 2 арк.

З повагою

народний депутат України



Ю. Я. Іоффе
(посв. 310)