



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ  
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Народному депутату України  
Балозі І. І.**

**Шановний Іване Івановичу!**

Мінекономрозвитку на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 07.02.2018 № 3077/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 19.01.2018 № 11/10-1620 спільно з ПАТ “Укрзалізниця” (далі – Товариство) опрацювало Ваш запит щодо реконструкції приміщення залізничного вокзалу в місті Берегове, і повідомляє.

За інформацією Товариства (лист від 13.02.2018 № ЦЦЛ-13/129), відповідно до акта загального осіннього огляду, будівля вокзалу знаходиться у задовільному технічному стані, однак потребує ремонту відповідно до сучасних вимог.

Пасажирська будівля (вокзал) розташована за адресою: Закарпатська обл., м. Берегове, вул. Вокзальна, 1 та обліковується на балансі виробничого підрозділу “Львівське територіального управління” філії “Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд”.

Загальна площа пасажирської будівлі 759,4 кв. метра, з яких частина будівлі площею 615 кв. метрів відноситься до статутного капіталу Товариства, а інша частина площею 144,4 кв. метра закріплена за ним на праві господарського відання (розміщені черговий стрілочний пост, приміщення релейної та зв'язкове приміщення).

Пасажирська будівля використовується виробничими підрозділами “Мукачівська дистанція сигналізації і зв'язку” та “Ужгородська дирекція залізничних перевезень”.

Відповідно до плану ремонту основних фондів на 2018 рік передбачено виконати робіт на суму 15 тис. гривень. Виконання робіт на таку суму не вирішить проблеми, а повний обсяг ремонтних робіт потребує значних коштів, які фінансовим планом господарства будівельно-монтажних споруд регіональної філії “Львівська залізниця” не передбаченні.

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3221-05/10682-01 від 14.03.2018



20.03.2018 11:53

57783

Разом з тим слід зазначити, що відповідно до статті 7 Закону України “Про залізничний транспорт” (далі – Закон) відносини підприємств залізничного транспорту з місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування базуються на податковій і договірній основах відповідно до чинного законодавства України.

Відповідно до статті 10 Закону будівництво і реконструкція (у тому числі електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об’єктів залізничного транспорту, пов’язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів АТ “Укрзалізниця” із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Також зазначаємо, що згідно з пунктом 6 Статуту публічного акціонерного товариства “Українська залізниця” (далі – Статут), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, предметом діяльності товариства є, зокрема, проектування, будівництво, утримання, експлуатація, реконструкція, ремонт, модернізація, технічне переоснащення та інші види поліпшення об’єктів інфраструктури залізничного транспорту.

Згідно з пунктом 10 Статуту Товариство провадить діяльність із залучення інвесторів, зокрема іноземних, розробляє інвестиційні проекти та контролює стан їх реалізації, бере участь у залученні коштів з міжнародних фінансових ринків у порядку, визначеному законодавством, а також має право залучати кредитні ресурси на внутрішньому ринку.

У разі прийняття рішення щодо розроблення інвестиційного проекту стосовно реконструкції приміщення залізничного вокзалу в місті Берегово, зазначаємо, що відповідно до статті 15 Закону України “Про інвестиційну діяльність” обов’язковій державній експертизі підлягають інвестиційні проекти, що реалізується із залученням бюджетних коштів, коштів державних підприємств, установ та організацій, а також за рахунок кредитів, наданих під державні гарантії, інших форм державної підтримки для реалізації інвестиційних проектів, передбачених цим Законом (крім об’єктів будівництва, що споруджуються (реконструюються) із залученням коштів Фонду енергоефективності). Державна експертиза інвестиційних проектів повинна враховувати оцінку економічної ефективності.

Фінансово-господарська діяльність товариства провадиться відповідно до фінансового плану, який складається товариством згідно із законодавством та затверджується вищим органом товариства.

У консолідованому фінансовому плані ПАТ “Укрзалізниця” на 2018 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.02.2018 № 87-р, передбачені капітальні інвестиції на:

- капітальне будівництво, у тому числі на реконструкцію контактної та електричних мереж, мостів, пасажирських платформ, виробничих будівель та споруд, депо і дистанцій та інших об’єктів – 1600,1 млн. гривень;

- капітальний ремонт основних засобів, які пов’язані з поліпшенням об’єкта та збільшенням вартості основних засобів на суму 2621,3 млн. гривень, у тому числі на поліпшення рухомого складу на суму 1226,3 млн. гривень.

Ураховуючи викладене, вирішення зазначеного питання можливе, у тому числі за рахунок коштів Товариства із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

З повагою

**Перший заступник Міністра  
економічного розвитку  
і торгівлі України**



**Максим НЕФЬОДОВ**