



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1103

06.04.2018

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гопко Г. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 квітня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ****ГОПКО ГАННА МИКОЛАЇВНА**№ 128/131-18/03

01008, м.Київ, вул. М. Грушевського,5

«5» квітня 2018 р.**Міністру інфраструктури
України****панові Володимиру Омеляну****ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

*Про потребу зміни графіку руху та
оновлення рухомого складу для належного
забезпечення пасажирського залізничного
сполучення між Києвом і Маріуполем*

Шановний Володимире Володимировичу!

У 2015 році після численних звернень громадян, народних депутатів, органів місцевого самоврядування Укрзалізниця відновила пасажирське сполучення з Маріуполем – найбільшим на контрольованій Україною території містом Донецької області й одним із найбільших промислових центрів України.

Проте пасажирські потяги №№104К і 084К, що сполучають Київ і Маріуполь, перебувають в дорозі вкрай довго - понад 17 годин і 18 годин 45 хвилин відповідно. Крім того, обидва потяги мають незручний час прибуття: потяг 084 К прибуває до Києва о 13:15, до Маріуполя - об 11:15, а 104 К прибуває до Маріуполя - о 12:05.

Відповідно до цього графіку, половину дня людина втрачає ще в протязі. Це є проблемою для мешканців Маріуполя та Києва, а також численних військових, волонтерів, підприємців та інших людей, що користуються цим маршрутом.

Необхідність оптимізації графіків руху цих потягів очевидна.

Ініціативною групою від громадськості за участі профільних експертів розроблено план-пропозицію з вирішенню цієї проблеми, а саме:

1. Змінити маршрут поїзду 83/84 Київ – Маріуполь, що дасть змогу пришвидшити графік орієнтовно на дві-три години (з 18 годин 45 хвилин до 15,5-16 годин у дорозі), збереже соціальну складову (ціна квитка не змінюється), а також не потребуватиме додаткових витрат.

Змінений маршрут має вигляд: Київ-Пас – Ім. Т. Шевченка – Знам'янка-Пас – Дніпро-Головний – Запоріжжя-1 – Пологи – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь.

Прибуття до Києва та Маріуполя відбувається о 9:55.

2. Поїзд 103/104 перевести в категорію «Нічний Експрес» та змінити маршрут, що дасть змогу зменшити час в дорозі до 13,5-14 годин

Змінений маршрут має вигляд: Київ-Пас – Полтава-Київська – Лозова – Павлоград – Синельниково-1 – Чаплине – Пологи – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь.

Прибуття до Києва та Маріуполя відбувається о 9:25.

Для цього буде необхідно оновити рухомий склад: вагони – 20 нових, локомотиви – 2 зі складу ПАТ «Укрзалізниця»).

Втілення цих пропозицій є важливою не лише з соціально-економічної, але і з політичної точки зору, оскільки продемонструє населенню Маріуполя й прилеглих районів реальну увагу української держави і реальні зміни на краще.

У зв'язку з цим прошу Вас розглянути і реалізувати ці пропозиції.

З повагою,

народний депутат України

Ганна Гопко

посв. 5 128