



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1156

06.04.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 квітня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

4 квітня 2018 року № ДЗ/5

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо прискорення капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення Т-16-08 «Болград – Червоноармійське – Арциз - Сарата» (на ділянці Сарата - Арциз) та Т-16-27 КПП «Серпнєве» - Тарутине – Арциз - Татарбунари» (на ділянці Арциз - Тарутине)»

Шановний Володимире Борисовичу!

Під час проведення останнього прийому громадян у 142 виборчому окрузі до мене знову і знову масово звертаються мешканці Саратського, Арцизького та Тарутинського районів Одеської області щодо ремонту доріг на ділянці Сарата – Арциз – Тарутине, які знаходяться в аварійному стані і взагалі непридатні для експлуатації.

Станом на сьогодні, автомобільна дорога Т-16-08 «Болград – Червоноармійське – Арциз – Сарата» (на ділянці Сарата – Арциз) довжиною 8,7 км, яка була відремонтована у 2013 році, за відсутності вагового контролю, вщент знищена багатотонними вантажівками.

Найгірша ситуація склалась з автомобільною дорогою Т-16-27 КПП «Серпнєве» – Тарутине – Арциз – Татарбунари (на ділянці Арциз – Тарутине), стан цієї дороги взагалі непридатний для безпечних пасажирських і вантажних перевезень, а особливо небезпечною вона стала внаслідок підтоплення південних районів Одеської області, під час стихійного лиха у вересні 2013 року.

Останній осінньо-зимовий період та його опади, ще більше погіршили стан доріг, ситуація просто критична, дороги взагалі не придатні для експлуатації, безпечних пасажирських та вантажних перевезень, що призвело, у

більшості випадків, до відмови автоперевізників здійснювати пасажирські та вантажні перевезення.

Зазначене, підтверджує і інформація Служби автомобільних доріг в Одеській області, відповідно до якої вказані ділянки автомобільних доріг знаходяться у незадовільному стані, дорожнє покриття яких зруйноване на 85 % та 96 % відповідно.

Відносно зазначених ділянок доріг розроблено проектно-кошторисну документацію щодо капітального ремонту, пройдено державну експертизу, проведено відповідні відкриті торги та визначено переможця.


Затримка з ремонтом вказаних доріг несе небезпеку життю користувачів, зросту ДТП, погіршує міжнародний імідж держави, певні збитки несе економіка депресивного регіону внаслідок того, що зменшується частина вантажних перевезень, перш за все з країн Європейського Союзу.

Усе це погіршує соціально-психологічний клімат серед громадян, впливає на якість їх життя і настроїв.

Ураховуючи викладене, прошу Вас надати термінове доручення Державному агентству автомобільних доріг України спільно зі Службою автомобільних доріг в Одеській області включити ділянки доріг загального користування державного значення Т-16-08 Болград – Червоноармійське – Арциз – Сарата (на ділянці Сарата – Арциз) та Т-16-27 КПІ «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Татарбунари» (на ділянці Арциз – Тарутине) до Плану розвитку автомобільних доріг на 2018 рік з виділенням необхідного фінансування на їх капітальний ремонт.

З повагою,

Народний депутат України



A.I. Kisse
(пос. № 340)