



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1178

06.04.2018

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 квітня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 5 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

РУДИК СЕРГІЙ ЯРОСЛАВОВИЧ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 43 45

№ 396-04-002

"05" квітня 2018 року

Прем'єр-міністру України  
ГРОЙСМАНУ В. Б.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо невідкладного ремонту найбільш аварійних ділянок доріг загального користування державного значення Черкаської області*

*Шановний Володимире Борисовичу!*

Вкотре вимушений звернутися до Вас з питанням ремонту найбільш аварійних, непроїзних ділянок доріг загального користування державного значення в Черкаській області. Насамперед, це дороги Н-01 Київ – Знам'янка, яка проходить в межах трьох областей України: Київській, Черкаській та Кіровоградській, а також Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань.

Скажу відверто, за 3 роки моєї системної роботи по питанню фінансування ремонту доріг області:

виїзне засідання бюджетного комітету на Черкащині у вересні 2015 року, головним питанням порядку денного якого було питання ремонту дороги Н-01 Київ – Знам'янка;

12 депутатських запитів та звернень до найвищого керівництва країни, профільного Міністерства, Держагентства автомобільних доріг України та його територіального підрозділу на Черкащині, керівництва області;

особисті зустрічі з Прем'єр-міністрами України, ще декілька – з профільними віце-прем'єр-міністрами та Міністром інфраструктури України, понад 20 зустрічей і нарад з керівництвом Держагенства автодоріг та Служби автомобільних доріг у Черкаській області –

і декілька аварійних ділянок автошляхів Черкащини вдалося відремонтувати. Це і ділянка (7,7 км) правого проїзду дороги державного значення Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, рух автотранспорту по якому було припинено у 2013 році, а також Черкаська дамба. Це і три ділянки дороги Н-01 Київ – Знам'янка, що знаходяться в межах Смілянського та Кам'янського районів.



Однак, станом на сьогодні досі невирішеним залишається питання ремонту найбільш розбитої (з глибокими ямами та колійністю) ділянки цієї дороги зі Сміли у напрямку Корсунь-Шевченківського. Також, ремонт ділянки дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань зі Сміли у напрямку села Носачів, та продовження ремонту правого проїзду дороги з Черкас на Смілу (7,7 км дороги було відремонтовано, за мого наполягання, у минулому році).

Як Вам добре відомо у 2015-2017 роках рішення Уряду про розподіл коштів державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" підлягало **обов'язковому погодженню із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету**. Це ж стосувалося і рішень щодо використання коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг України. Тоді, під час ухвалення відповідних розпоряджень та постанов Кабміну, члени Комітету спільно з головним розпорядником коштів могли надати свої пропозиції щодо переліку доріг державного значення на ремонт яких виділялося бюджетне фінансування (див. додаток 1).

Але, 7 грудня минулого року за Вашим наполяганням порядок погодження було змінено. Відтепер, погодження деяких рішень Кабінету Міністрів України, зокрема і щодо розподілу коштів на ремонт доріг загального користування державного значення, з Комітетом з питань бюджету скасовано. Відтак, формування та затвердження переліку доріг загального користування державного значення, ремонт яких здійснюватися за рахунок коштів державного бюджету та державного дорожнього фонду, одним з ініціаторів створення якого я є, здійснюється виключно Кабінетом Міністрів України.

Саме тому, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас дати доручення Міністерству інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України терміново підготувати та подати на розгляд Уряду проект розпорядження Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України № 78-р від 17 січня 2018 року" передбачивши додаткове фінансування на ремонт правого проїзду з Черкас у напрямку Сміли, та найбільш аварійних, непроїзних ділянок доріг державного значення:

км 216+000 – км 229+780 та км 232+280 – км 241+622 (зі Сміли у напрямку Корсунь-Шевченківського) дороги Н-01 Київ – Знам'янка;

км 83+700 – км 89+700 (зі Сміли у напрямку с. Носачів) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

Додаток: на 5 арк.

З повагою

Народний депутат України



Сергій РУДИК  
(посвідчення № 396)