



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1293

20.04.2018

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 квітня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

“17” 04 2018 року
вих. 826-812

Першому віце-прем'єр-міністру
України-Міністру економічного
розвитку і торгівлі України
Кубіву С.І.

Віце-прем'єр-міністру України-
Міністру регіонального розвитку,
будівництва та ЖКГ України
Зубку Г.Г.

Міністру інфраструктури
України
Омеляну В.В.

В.о. Голови Державної фіскальної
служби України
Продану М.В.

Голові Адміністрації Державної
прикордонної служби України
Цигикалу П.О.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо інформації по передбаченню коштів
на будівництво нових пунктів пропуску,
модернізації існуючих, через державний
кордон України та розбудову
інфраструктури прикордоння»

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо інформації по передбаченню коштів на будівництво нових пунктів пропуску, модернізації

існуючих, через державний кордон України та розбудову інфраструктури прикордоння.

Депутати місцевих рад прикордонних областей стурбовані ситуацією, що склалась з фінансуванням розбудови пунктів пропуску через державний кордон. Ці питання розглядають постійні комісії з питань міжнародного співробітництва, зовнішньоекономічних зв'язків та інвестицій обласних рад Волинської, Львівської, Закарпатської, Івано-Франківської, Чернівецької областей. Звертаються до Кабінету Міністрів України, Державної фіскальної служби України щодо критичної ситуації, що склалась у цій галузі.

Працюючі сьогодні пункти не витримують навантаження і потребують значних інвестицій у їх розвиток, адже кількість поїздок у зв'язку із наданням громадам України права безвізового в'їзду на територію ЄС за біометричними паспортами зростає.

На моєму виборчому окрузі № 125, який розташований вздовж прикордоння між Україною та Польщею, з найбільш гострих проблем - недостатня кількість пунктів пропуску через державний кордон та недостатній розвиток інфраструктури, а саме: великий потік транспортних засобів, які переміщуються, незадовільний стан автошляхів на під'їздах до збудованих пунктів пропуску, що створює великі черги, де люди чекають від 5 до 10 годин.

Доведено, що головними умовами усунення проблеми черг на кордоні з ЄС є збільшення кількості переходів, забезпечення паспортного та митного контролю, а також модернізація прикордонної інфраструктури.

Я, як член Комісії з питань пунктів пропуску та прикордонної інфраструктури українсько-польської Міжурядової координаційної ради з питань міжрегіонального співробітництва, неодноразово звертався з депутатськими запитами та зверненнями до органів виконавчої влади стосовно вирішення проблем із створенням нових пунктів пропуску та розбудовою прикордонної інфраструктури.

У відповідності до Постанови КМУ від 18 січня 1999 року № 48 «Порядок здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні» Державна фіскальна служба здійснює реконструкцію, будівництво та облаштування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

Нещодавно в.о. Голови ДФС Мирослав Продан назвав основні напрями фінансування розвитку прикордонної інфраструктури та будівництва нових пунктів пропуску.

Одним з напрямів є використання грантових коштів Європейського Співтовариства. Загальна вартість грантових договорів, підписаних у рамках цієї програми, складає майже 21,3 млн. євро, з яких 17,1 млн. євро – це грантові кошти ЄС. Програмою передбачена реалізація 6 великих інфраструктурних проектів. Наприклад, реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг» та пасажирської частини пункту пропуску «Ужгород».

Другий напрям – це фінансування в рамках Угоди щодо надання Польщею кредиту Україні на умовах пов'язаної допомоги у розмірі 100 млн. євро на розбудову прикордонної дорожньої інфраструктури та пунктів пропуску.

Особливо Мирослав Продан відзначив новий для ДФС напрям фінансування за рахунок спрямування 10% від суми перевиконання загального обсягу митних платежів, визначеного помісячним розписом доходів загального фонду державного бюджету.

ДФС запевняє, що "наразі розглядаються питання щодо подальшого фінансування реконструкції та будівництва пунктів пропуску за рахунок грантових коштів або за рахунок кошторису ДФС на 2018 рік. Ми будемо розбудовувати прикордонну інфраструктуру у всіх областях. Тому, що важливо забезпечити сьогодні нормальні умови перетину кордону, і будемо це робити з місцевою владою».

Як відомо, пункт пропуску на українсько-польському кордоні дає можливість створити більше 300 робочих місць завдяки інфраструктурі. Адже на пункті пропуску працюватиме страхова компанія, банк, готель, кав'ярні, тощо. До того ж, зручне міжнародне сполучення завжди приваблює інвесторів і туристів.

Нагальною є потреба розробки нової програми щодо облаштування пунктів пропуску на кордоні з нашими сусідами. Кабінет Міністрів анонсує такі переговори з європейськими партнерами та планує виділити Державній фіскальній службі України кошти на фінансування нового Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску з метою розширення та модернізації інфраструктури перетину кордону. Є надія, що Європейський Союз схвально зустрине нові проекти.

16 лютого 2018 року у місті Жешув (Республіка Польща) відбулось XIV засідання українсько-польської Міжурядової Координаційної Ради з питань міжрегіонального співробітництва. Сторони наголосили на важливості активізації співпраці з метою пришвидшення реалізації інвестиційних проектів в рамках Договору між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги.

Зокрема, була підтримана реалізація положень Саміту Східного Партнерства щодо розширення інфраструктури, яка зв'язує Україну з Польщею та іншими країнами ЄС - доріг та залізниць, широкосмугового Інтернету, які сприятимуть подальшому зближенню суспільства, а також економічному розвитку прикордонних територій.

Міжурядова Координаційна Рада з питань міжрегіонального співробітництва підтримала пропозицію української сторони щодо будівництва у майбутньому пунктів пропуску «Лопушанка-Міхновець» та «Адамчуки-Збереже» за умови оптимального використання інфраструктури в існуючих пунктах пропуску та укладення нової Угоди між Урядом Республіки Польща та Кабінетом Міністрів України про співробітництво під час здійснення контролю осіб, товарів та транспортних засобів, які перетинають кордон.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», ст.ст. 3,4,5 Закону України «Про статус гірських

населених пунктів в Україні», який визначає основні засади державної політики щодо розвитку гірських населених пунктів та гарантії соціального та культурного захисту громадян, що у них проживають, працюють або навчаються, прошу:

з метою реалізації завдань зі створення належних умов для мешканців прикордоння і підвищення рівня дружніх відносин України з країнами ЄС та гармонізації національного законодавства у відповідність до законодавства країн Європейського Союзу:

- Міністерству економічного розвитку і торгівлі України розробити нову програму по будівництву нових пунктів пропуску через державний кордон України, модернізації існуючих, розбудову інфраструктури прикордоння та звернутись до країн ЄС про виділення грантів на неї;

- Державній фіскальній службі України надати інформацію по передбаченню коштів на будівництво нових пунктів пропуску через державний кордон України, модернізацію існуючих, розбудову інфраструктури прикордоння на 2019 та наступні роки;

- Міністерству регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ України, Адміністрації Державної прикордонної служби України визначити план реалізації державних програм: «Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки», Державної цільової правоохоронної програми «Облаштування та реконструкція державного кордону» до 2020 року, а також робочу групу, що працюватиме над їх оновленням, джерела фінансування, підвищити рівень ефективності використання європейських фондів.

З повагою
Народний депутат України



Лопушанський А.Я.
Реєстр. № 323