



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1304

20.04.2018

Керівнику Донецької обласної
військово-цивільної адміністрації

ЖЕБРІВСЬКОМУ П.І.

Шановний Павле Івановичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Матузко О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 квітня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих...№ 038/04/0018

18 квітня 2018 р.

Голові Донецької обласної
військово-цивільної адміністрації
ЖЕБРІВСЬКОМУ П. І.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо надання інформації про існування в правовому полі маршруту перевезення пасажирів для здійснення перетину лінії зіткнення через КПВВ «Майорське», а саме: про маршрут рейсових пасажирських автобусів від м. Бахмут до смт Зайцеве (КПВВ «Майорське») і у зворотному напрямку та його монопольне обслуговування КП «АТП» підпорядкованого Донецькій обласній адміністрації

Шановний Павло Іванович!

Звертаюсь до Вас базуючись на отриманих мною зверненнях від мешканців Донецької області з наріканнями на якість обслуговування та завищену вартість проїзду по маршруту рейсових пасажирських автобусів від м. Бахмут до смт Зайцеве (КПВВ «Майорське») та у зворотному напрямку.

З огляду на те, що протягом майже року затверджених у відповідності до законодавства схем маршруту та графіку руху рейсових пасажирських автобусів від м. Бахмут до смт Зайцеве (КПВВ «Майорське») та у зворотному напрямку в відкритих джерелах не існує, постає питання існування в законодавчому полі даного маршруту.

На скільки мені відомо конкурс по регулярним пасажирським перевезенням не проводився. Наразі існує один спец маршрут, який затверджений Донецькою обласною державною адміністрацією, що повністю суперечить Закону України «Про пасажирські перевезення». Даний маршрут обслуговує КП «АТП» підпорядковане Донецькій ОДА. Оскільки, як мною з'ясовано, дане КП «АТП» не має власного транспорту, воно передає право перевезення громадян іншим приватним підприємствам. Таким чином без

будь яких конкурсів Донецька ОДА та КП «АТП» надають монопольне право на здійснення пасажирських перевезень лише наблизеним до себе приватним АТП, що на мою думку має ознаки корупції.

Зважаючи на вище зазначене,

Прошу Вас, шановний Павло Іванович, надати мені як народному депутату України інформацію:

- На підставі яких документів або законних рішень укладенні договори Комунальним підприємством «Автотранспортне підприємство» (85400, Донецька область, м.Селидове, вул.Перемоги, буд.38, ЄДРПОУ 20359602) із підприємствами які фактично здійснюють пасажирські перевезення до/з КПВВ «Майорське», КПВВ «Мар'їнка», КПВВ «Новотроїцьке» та КПВВ «Гнутове»;
- Надати копії повного пакету документів від Комунального підприємства «Автотранспортне підприємство» на підставі яких укладені дані договори (конкурси, тендерні процедури, тощо);
- Надати інформацію щодо кількості отриманих коштів бюджетом Донецької області у 2017 році, суми заборгованості (за наявності) по кожному договору між КП «АТП» та підприємствами, що здійснювали пасажирські перевезення до/з КПВВ «Майорське», КПВВ «Мар'їнка», КПВВ «Новотроїцьке» та КПВВ «Гнутове» в 2017 році.

**З повагою,
Народний депутат України**



**О.О. МАТУЗКО
(посв.№065)**