



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1324

20.04.2018

Міністру закордонних справ України

КЛІМКІНУ П.А.

Шановний Павле Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гузя І. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 квітня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 1 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Гузь Ігор Володимирович

Україна, 01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 35 58

e-mail: huz@rada.gov.ua, www.guz.in.ua

№ 0174 /04/18 від 18 квітня 2018 року

Міністру закордонних справ України
Клімкіну П. А.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо планів Уряду Республіки Польща про введення
мита та акцизів на ввіз українського палива
понад 200 літрів (з 1 червня 2018 року)*

Шановний Павле Анатолійовичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулися представники Волинської та Рівненської філій Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України) з проханням врегулювати питання щодо можливого обмеження Республікою Польща в односторонньому порядку кількості палива, що ввозиться на її територію в баках автотранспортних засобів українських перевізників (з 1 червня 2018 року).

Так, ще у 1992 році була підписана українсько-польська угода про міжнародні автомобільні перевезення. Відповідно до якої паливо, яке знаходиться в ємностях, встановлених на транспортному засобі згідно з інструкцією заводу-виробника, звільняється від сплати мита та інших платежів. Разом з цим, у 2003 році польська сторона, посилаючись на митне законодавство Європейського Союзу обмежила до 200 літрів кількість пального, що ввозиться на її територію в баках автотранспортних засобів українських автоперевізників і не обкладається митом. У 2008 році на міжнародному рівні було досягнуто домовленості про часткове врегулювання цього питання.

Наразі українські перевізники платять у Республіці Польщі за пальне, яке майже на 45 % перевищує його вартість в Україні. Це в свою чергу, збільшує собівартість перевезення, в якому «паливна» складова складає більше половини.

На сьогодні польська сторона повідомила, що згідно проекту Міністерства фінансів Республіки Польщі можна ввести без мита і акцизу максимум 200 літрів палива в баку з 1 червня 2018 року.

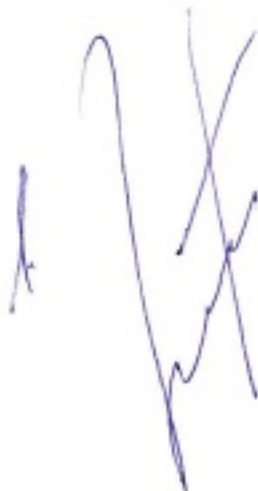
На підставі викладеного, керуючись Законом України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, Павле Анатолійовичу, невідкладно підняти питання перед польською стороною щодо врегулювання даного питання в контексті

продовження дії існуючих польсько-українських домовленостей щодо безмитного провезення палива до 600 літрів у стандартному баку та до 200 літрів палива у ємності спеціального призначення для українських міжнародних автомобільних перевізників.

Про прийняте рішення прошу проінформувати мене у передбачений законодавством термін.

Додаток на 1 арк.

**З повагою,
народний депутат України**



Ігор Гузь
(посв. 234)