



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Голові Верховної Ради України**  
**Парубію А. В.**

**Шановний Андрію Володимировичу!**

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 30.03.2018 № 9753/1/1-18 Мінекономрозвитку разом з ПАТ “Укрзалізниця” опрацювало Ваш лист від 02.03.2018 № 11/10-388 до депутатського запиту народного депутата України Іоффе Ю. Я. щодо зміни розкладу руху пасажирського поїзда № 609/610 Харків–Лисичанськ, і повідомляє.

Відповідно до статті 19 Конституції України, органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

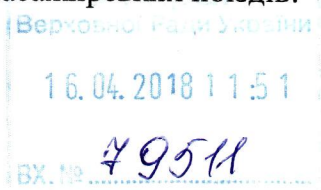
Відповідно до пункту 19 Статуту публічного акціонерного товариства “Укрзалізниця”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Мінекономрозвитку відповідно до пункту 56 Статуту розробляє та подає в установленому порядку проекти актів Кабінету Міністрів України, якими оформлюються рішення з питань, які належать до виключної компетенції вищого органу, визначених пунктом 55 Статуту.

Повноважень Мінекономрозвитку стосовно вирішення питань, пов'язаних з організацією поточної господарської діяльності ПАТ “Укрзалізниця”, законодавством не визначено.

Водночас ПАТ “Укрзалізниця” повідомила, що на сьогодні сполучення Лисичанськ–Харків–Лисичанськ забезпечується трьома парами пасажирських поїздів:

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3221-01/15624-01 від 10.04.2018



№ 45/46 Лисичанськ–Ужгород відправлення з Лисичанська о 06 год. 25 хв., прибуття до Харкова об 11 год. 55 хв., у зворотному напрямку відправлення із Харкова о 22 год. 45 хв., прибуття до Лисичанська – 04 год. 15 хв.;

№ 138/137 Лисичанськ–Хмельницький відправлення з Лисичанська о 16 год. 50 хв., прибуття до Харкова о 22 год. 05 хв., у зворотному напрямку відправлення із Харкова о 08 год. 15 хв., прибуття до Лисичанська – 13 год. 45 хв.;

№ 609/610 Лисичанськ–Харків відправлення з Лисичанська о 21 год. 30 хв., прибуття до Харкова о 05 год. 33 хв., у зворотному напрямку відправлення із Харкова об 11 год. 44 хв., прибуття до Лисичанська – 20 год. 10 хв.

У діючому графіку руху пасажирських поїздів пряме залізничне сполучення станцій Радківські Піски, Преддонбасівська, ім. Олега Крючкова дільниці Святогірськ–Куп'янськ із Харковом та Лисичанськом забезпечується тільки поїздом № 609/610 Харків–Лисичанськ, інше безпересадкове сполучення до Харкова та Лисичанська не передбачено.

Враховуючи викладене, ПАТ “Укрзалізниця” готове розглянути можливість зміни маршруту та розкладу руху поїзда № 609/610 Харків–Лисичанськ у разі погодження цього питання відповідними територіальними громадами.

Щодо стану парку вагонів ПАТ “Укрзалізниця” поінформувала, що пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу. Станом на 01.01.2018 інвентарний парк пасажирських вагонів становив 4,6 тис. одиниць, їх середній вік – 31,8 року, а відсоток зношеності – 92,8. У період літніх масових перевезень у 2017 році було задіяно 3,1 тис. пасажирських вагонів. З причини старіння рухомого складу у 2018 році очікується пікове задіяння пасажирських вагонів на рівні 2,9 тис. одиниць. Експлуатаційний парк скорочено на 200 одиниць пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам. На сьогодні ПАТ “Укрзалізниця” спрямовує всі зусилля на збереження існуючих розмірів руху пасажирських поїздів.

З повагою

**Перший заступник Міністра  
економічного розвитку  
і торгівлі України**

**Максим НЕФЬОДОВ**