



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 28.03.2018 № 9750/1/1-18 до Вашого листа від 02.03.2018 № 11/10-392 розглянуло депутатський запит народного депутата України Колеснікова Д. В. від 01.03.2018 № 09/180, оголошений на засіданні Верховної Ради України 02.03.2018, щодо створення тестового майданчика проекту вакуумного потяга Hyperloop в місті Дніпро і будівництва міжнародного аеропорту в м. Біла Церква.

Повідомляємо, що 22.02.2018 Міністерство інфраструктури України оголосило про започаткування проекту транспортної системи гіперлуп в Україні. У рамках установчої зустрічі з партнерами підписано меморандуми про наміри, якими передбачено ініціювання започаткування проекту розвитку транспортних стартапів НуреUA, у тому числі, але не обмежуючись, створенням фізичної інфраструктури для гіперлупу.

Підписантами вказаних меморандумів виступили Національна академія наук України, ДК «Укроборонпром», ДП «Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод ім. О. М. Макарова», КП «Агентство розвитку Дніпра» Дніпровської міської ради, ПАТ «Каховський завод електрозварювального устаткування», ТОВ «Інтерпайп Україна», ТОВ «Октагонал Україна», ТОВ «Платформа розвитку інновацій», ГО «Український інститут майбутнього» та «Unit.City».

Інформуємо, що передбачено три етапи розвитку проекту.

Так, перший етап передбачає економічне та технологічне обґрунтування запуску гіперлупу в Україні, з відповідним аналізом вантажо- та пасажиропотоків для вивчення можливості інтеграції цього інноваційного транспорту в єдину транспортну систему України. Реалізацію першого етапу заплановано : дійснити протягом 2018 року силами Національної академії наук України та партнерів проекту.

Апарат
Верховної Ради України

23.04.2018 12:19

85542

№3758/12/10-18 від 13.04.2018 на №9750/1/1-18 від 28.03.2018

334359



На основі напрацювань попереднього етапу та з урахуванням міжнародного досвіду відбудеться реалізація другого етапу – із залученням інвестиційних коштів будівництво тестової фізичної інфраструктури гіперлупу протяжністю 0,4–1 км для відпрацювання технології будівництва та здійснення подальших наукових досліджень. У рамках цього етапу на базі побудованої фізичної інфраструктури планується створення центру розвитку транспортних стартапів НуреUA, учасників якого буде допущено до використання фізичної інфраструктури для тестування своїх технологій, зокрема рухомого складу гіперлупу. Реалізацію цього етапу планується розпочати наприкінці 2018 року силами партнерів проекту.

У рамках третього етапу, з урахуванням результатів першого та другого етапів, буде обрано перспективну ділянку для будівництва лінії гіперлуп, з розробленням відповідного техніко-економічного обґрунтування. Цей етап розпочнеться не раніше ніж наприкінці 2019 – на початку 2020 року та реалізовуватиметься з використанням моделі державно-приватного партнерства.

Створення Міжнародного аеропорту «Біла Церква» з мультимодальною інфраструктурою для вантажних та пасажирських авіаперевезень, а також розбудова сучасного центру технічного обслуговування і ремонту повітряних суден Київської області може стати успішним прикладом співпраці України з європейськими партнерами з розвитку карго-авіації.

Аеропорт «Біла Церква» спроможний забезпечити розвиток наявного мультимодального вузла з урахуванням європейських стандартів і задовольнити попит на ефективні вантажні та пасажирські авіаперевезення (перш за все чартерні та лоу-кост авіакомпанії). Якість обслуговування населення Київщини та сусідніх областей підвищиться завдяки створенню третього (альтернативного) аеропорту.

Крім того, проект передбачає реконструкцію аеродрому, будівництво перону, мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу тощо. Можливі джерела фінансування – це кошти міського, обласного, державного бюджетів, державно-приватне партнерство, пільгове кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій.

Слід зазначити, що напрямом 4 «Розвиток та модернізація аеропортів, лібералізація доступу на ринок авіаційних послуг» Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року передбачено проведення реконструкції аеродрому м. Біла Церква (у результаті якої він повинен мати I або II категорію інструментальної системи посадки (ILS), 7-му категорію протипожежного захисту), забезпечення його відповідним обладнанням та наземною технікою з урахуванням вимог європейських регламентів щодо сертифікації цивільних аеродромів для необмеженого прийняття аеропортами повітряних суден типу Боїнг-737-800/900, Ейрбас-320/321.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК