



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1601

18.05.2018

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 травня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 11 арк. - тільки адресату.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

16.05. № 323-882
2018

✓ Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

В.о. голови Державного агентства
автомобільних доріг України
Славомиру Новаку

Голові Львівської обласної
державної адміністрації
Синютці О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**«Щодо необхідності проведення капітального
та поточного ремонту автомобільних доріг
загального користування місцевого значення
у гірських районах Львівській області»**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо необхідності проведення капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення у гірських районах Львівської області.

Географічне розміщення Турківського, Старосамбірського та Сколівського районів Львівської області у високогір'ї призводить до швидшого та масштабнішого руйнування дорожнього покриття ніж на низинах внаслідок потоків води, які під час атмосферних опадів і танення снігів стікають з височин, розмиваючи ґрунт і руйнуючи дорожнє полотно.

Відповідно, на відновлення пошкодженого дорожнього полотна у гірській місцевості потребуються значно більші фінансові витрати ніж на рівнинах.

Ремонт автомобільних доріг у гірських районах України повинен стати так званою «візитною карткою» регіону, яка у недалекому майбутньому дасть поштовх значному туристичному та економічному розвитку.

Все більше звернень стосовно аварійного стану автомобільних доріг надходить від моїх виборців - мешканців гірських населених пунктів. Капітальні ремонти цих доріг не здійснюються вже понад 20 років. Поточні так звані «ямкові» ремонти не забезпечують у повному обсязі належний рівень безпеки руху. Всі, хто вимушений їхати цими дорогами, повідомляють про теперішній вкрай поганий їх технічний стан.

Вже сьогодні саме на цих дорогах проїзд є вкрай небезпечним, про що свідчать часті ДТП і, нажаль, у багатьох випадках з летальним кінцем.

Часто-густо, внаслідок злив, річки підмивають дороги до такого стану, що водії пасажирських перевезень відмовляються здійснювати перевезення.

Кожен рік населення гірських сіл з острахом чекає весняних повеней, руйнації дорожнього полотна, внаслідок чого буде паралізований проїзд до низки гірських сіл, а мешканці цих сіл залишаться без хліба, продуктів, перевезення, медичної допомоги, тощо.

Так, виконавчий комітет Мшанецької сільської ради Старосамбірського району просить допомоги у ремонті автодороги С141704 Мшанець-Стрілки, яка знаходиться у жахливому стані. Великі ділянки дороги зруйновані внаслідок повеней, береги підмиті гірською річкою Мшанкою з бистрою течією.

Заявники пишуть, що ремонти давно не проводились, але згідно листа Укравтодору №17-2354/09-04 від 05.05.2017 року з обласного бюджету на цю автомобільну дорогу С141704 Мшанець-Стрілки виділено у 2017 році 1 млн.грн. (копія листа додається), потрібні також кошти на берегоукріплення.

Мої виборці, мешканці гірських районів Львівщини вимагають капітальних вкладень у ремонт та утримання місцевих доріг, включення цих вимог до стратегії розвитку гірських територій. "Ми ж туристичний регіон, люди не хочуть їхати на відпочинок такими шляхами, Карпати красиві, а доріг немає", – кажуть місцеві.

В.о. голови Укравтодору Славомір Новак на спільному виїзному засіданні комітетів Верховної Ради України "Розвиток транспортної інфраструктури Карпатського регіону України як ключова умова його соціально-економічного зростання" у Івано-Франківську зауважив, що більше мільярда гривень карпатські регіони отримають на ремонт доріг місцевого значення.

Окрім цих коштів, на ремонт доріг Карпатського регіону скерують кредитні кошти від урядів Польщі та Угорщини. Переважно, завдяки цим коштам проведуть розбудову дорожньої інфраструктури прикордонних областей.

Голова Львівської ОДА Олег Синютка на цьому ж форумі заявив, що тільки на Львівщині в гірських районах необхідно відремонтувати більше 1700 кілометрів доріг. В області вже затвердили план ремонту доріг місцевого значення до 2020 року. 278 млн. грн. з дорожнього фонду виділять на їх ремонт.

При вираховуванні коштів на ремонт доріг у гірській місцевості буде враховуватися гірський коефіцієнт, який дозволить залучити більші суми.

У цих обнадійливих планах можновладців знайдуться відповіді мешканцям гірських населених пунктів, що страждають від бездоріжжя? І ремонт дороги Мшанець-Стрілки?

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата» та ст.ст.3,4,5 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні», який визначає основні засади державної політики щодо розвитку гірських населених пунктів та гарантії соціального та культурного захисту громадян, що у них проживають, працюють або навчаються, прошу:

- вжити необхідних заходів, передбачивши, зокрема, збільшення необхідного фінансування, для виконання капітального та поточного ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення у гірських районах Львівської області, не допустити підвищення соціальної напруги серед мешканців, водіїв та туристів, що безпосередньо ними користуються.

Додаток: на 11-ти арк.

З повагою
Народний депутат України



Лопушанський А.Я.

Реєстр.№ 323