



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1674

18.05.2018

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ілленка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 травня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

1674



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 413/2 - 71

" 14 " 05 2018 р.

Міністрові інфраструктури  
України  
✓ **В.В. ОМЕЛЯНУ**

В.о. голови правління  
ПАТ «Укрзалізниця»  
**Є. П. КРАВЦОВУ**

### **ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ** **в порядку, передбаченому статтею 15 Закону України** **«Про статус народного депутата України»**

*щодо підвищення ефективності сезонних літніх перевезень пасажирів до курортів Херсонщини залізничним транспортом*

Влітку 2017 року спостерігався постійний дефіцит місць в напрямку курортів Херсонщини, враховуючи викладене, керуючись статтею 16 Закону України «Про статус народного депутата України»,

#### **ПРОШУ:**

1) Призначити курсування поїздів категорії «Інтерсіті» Київ – Херсон денним графіком та «Нічний Експрес» Херсон – Київ нічним графіком у взаємному обігу по станції Херсон із задіянням одного складу з вагонів-трансформерів та/або з вагонів купе та СВ, які пройшли капітально-відновлювальний ремонт в 2016-2018 рр.

2) Регулярно призначати двогрупний поїзд 161/162 Миколаїв/Херсон – Київ перестійним складом від поїзда 61/62. Забезпечити періодичність його курсування через день шляхом додержання наступних вимог:

- група вагонів 161/162 курсує в загальному обігу по станції Миколаїв з групою вагонів 61/62.



- Група вагонів 161/162 курсує в загальному обігу по станції Херсон з групою вагонів 957/958.
- Обслуговування групи поїзда 61/62 проводиться по станції Миколаїв після прибуття поїзда 61 та перед відправкою поїзда 162.
- Обслуговування групи поїзда 61/62 проводиться по станції Миколаїв після розміну груп 161/162 по станції Київ.

3) Забезпечити щоденне курсування поїзда 76/75 Київ – Кривий Ріг – Херсон до станції Херсон шляхом призначення курсування в його складі груп вагонів Київ – Кривий Ріг та Київ – Херсон з розміном груп по станції Київ або шляхом його зав'язання в загальний обіг по станції Київ з поїздом 72/71 Запоріжжя – Київ з передачею його складів на обслуговування до ПКВЧД-7 Запоріжжя. З метою забезпечення достатньої пропозиції місць на ділянці Київ – Кривий Ріг для поїзда 76/75 Київ – Херсон обмежити попередній продаж по повному маршруту на частину складу.

4) Підвищити періодичність курсування поїзда 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ до щоденної двома наявними складами за рахунок зав'язання в загальний обіг по станції Миколаїв з поїздом 121/122 Миколаїв – Київ або за рахунок зменшення часу прямування та скорочення маршруту курсування через станції Долинська – Миколаїв або Вапнярка – Помічна – Колосівка. Призначити курсування в його складі групи вагонів Херсон – Івано-Франківськ з розміном груп по станції Івано-Франківськ. Обслуговування груп Миколаїв – Івано-Франківськ та Херсон – Івано-Франківськ проводити в ПКВЧД-13 Миколаїв через рейс по черзі.

5) Продовжити маршрут курсування поїзда 98/97 Ковель – Київ до станції Херсон. Встановити його курсування на ділянці Київ – Миколаїв діючим графіком поїзда 205/206 Київ – Миколаїв в обидва боки.

6) Про результати розгляду повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

З повагою



**Андрій ІЛЄНКО**

**(посв. №413)**